

FW
P2.35



IS117 Rev.25 26/09/2024

B70/1DC

centrale di comando 24V per cancelli scorrevoli

Istruzioni originali



- IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
- EN - Instructions and warnings for the installer
- DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
- FR - Instructions et consignes pour l'installateur
- ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
- PT - Instruções e advertências para o instalador
- NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
- PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora



INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

ITALIANO

1	Simbologia	24
2	Descrizione prodotto	24
3	Aggiornamenti versione P2.35	24
4	Caratteristiche tecniche prodotto	25
5	Descrizione dei collegamenti	26
5.1	Installazione tipo	26
5.2	Collegamenti elettrici	27
6	Comandi e accessori	28
7	Tasti funzione e display	31
8	Accensione o messa in servizio	31
9	Modalità funzionamento display	31
9.1	Modalità visualizzazione dei parametri	31
9.2	Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezza	32
9.3	Modalità TEST	33
9.4	Modalità Stand By	33
10	Apprendimento della corsa	34
10.1	Prima di procedere	34
10.2	Procedura di apprendimento	35
11	Indice dei parametri	36
12	Menù parametri	38
13	Parametri speciali serie High Speed	46
14	Parametri speciali serie Reversibile	47
15	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	48
16	Segnalazione allarmi e anomalie	49
17	Diagnostica - Modalità INFO	51
17.1	Modalità B74/BCONNECT	52
18	Sblocco meccanico	52
19	Modalità di recupero posizione	52
20	Collaudo	52
	Dichiarazione CE di Conformità	53

DEUTSCH

1	Symbole	84
2	Produktbeschreibung	84
3	Aktualisierungen Version P2.35	84
4	Technische Daten des Produkts	85
5	Beschreibung der Anschlüsse	86
5.1	Art der Installation	86
5.2	Elektrische Anschlüsse	87
6	Befehle und Zubehör	88
7	Funktionstasten und Display	91
8	Einschalten oder Inbetriebnahme	91
9	Funktion Display	91
9.1	Parameter-Anzeigemodus	91
9.2	Anzeigemodus des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen	92
9.3	TEST-Modus	93
9.4	Standby-Modus	93
10	Einlernen des Torlaufs	94
10.1	Zunächst	94
10.2	Einlernverfahren	95
11	Index der Parameter	96
12	Menü Parameter	98
13	Sonderparameter für die Baureihe HIGH SPEED	106
14	Sonderparameter für die Reversibel Motor	107
15	Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)	108
16	Meldung von Alarmen und Störungen	109
17	Diagnostik - Betriebsart INFO	111
17.1	B74/BCONNECT-Modus	112
18	Mechanische Entriegelung	112
19	Modus zur Korrektur der Position	112
20	Abnahmeprüfung	113
	Konformitätserklärung	113

ENGLISH

1	Symbols	54
2	Product description	54
3	Updates of version P2.35	54
4	Technical characteristics of product	55
5	Description of connections	56
5.1	Typical installation	56
5.2	Electrical connections	57
6	Commands and Accessories	58
7	Function buttons and display	61
8	Switching on or commissioning	61
9	Display function modes	61
9.1	Parameter display mode	61
9.2	Command and safety device status display mode	62
9.3	TEST mode	63
9.4	Standby mode	63
10	Travel acquisition	64
10.1	Before starting:	64
10.2	Acquisition procedure	65
11	Parameter's index	66
12	Parameters menu	68
13	Special parameters for High Speed series	76
14	Special parameters for Reversible series	77
15	Safety input and command status (TEST mode)	78
16	Alarms and faults	79
17	Procedural verifications - INFO Mode	81
17.1	B74/BCONNECT mode	82
18	Mechanical release	82
19	Position recovery mode	82
20	Initial testing	83
	Declaration CE of Conformity	83

FRANÇAIS

1	Symboles	114
2	Description produit	114
3	Mises à jour version P2.35	114
4	Caractéristiques techniques produit	115
5	Description des raccordements	116
5.1	Installation type	116
5.2	Raccordements électriques	117
6	Commandes et accessoires	118
7	Touches fonction et écran	121
8	Allumage ou mise en service	121
9	Modalités fonctionnement écran	121
9.1	Modalités affichage des paramètres	121
9.2	Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités	122
9.3	Modalité TEST	123
9.4	Modalité Stand By	123
10	Apprentissage de la course	124
10.1	Avant de procéder	124
10.2	Procédure d'apprentissage	125
11	Indice des paramètres	126
12	Menu paramètres	128
13	Paramètres spéciaux série HIGH SPEED	136
14	Paramètres spéciaux série Réversible	137
15	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	138
16	Signalisations alarmes et anomalies	139
17	Diagnostic - Modalité info	141
17.1	Mode B74/BCONNECT	142
18	Débloccage mécanique	142
19	Modalités de récupération position	142
20	Test	143
	Déclaration de conformité CE	143

ESPAÑOL

1	Símbolos	144
2	Descripción del producto	144
3	Actualización de la versión P2.35	144
4	Características técnicas del producto	145
5	Descripción de las conexiones	146
5.1	Instalación básica	146
5.2	Conexiones eléctricas	147
6	Comandos y accesorios	148
7	Teclas de función y pantalla	151
8	Encendido o puesta en servicio	151
9	Modo de funcionamiento de la pantalla	151
9.1	Modos de visualización de los parámetros	151
9.2	Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos	152
9.3	Modo de TEST	153
9.4	Modo Stand By	153
10	Aprendizaje del recorrido	154
10.1	Antes de actuar	154
10.2	Procedimiento de aprendizaje	155
11	Índice de los parámetros	156
12	Menú de parámetros	158
13	Parámetros especiales de la serie HIGH SPEED	166
14	Parámetros especiales de la serie Reversible	167
15	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	168
16	Señalización de alarmas y anomalías	169
17	Diagnostica - Modo Info	171
17.1	Modo B74/BCONNECT	172
18	Desbloqueo mecánico	172
19	Modo de recuperación de la posición	172
20	Ensayo	173
	Declaración CE de Conformidad	173

DUTCH

1	Symbolen	204
2	Beschrijving product	204
3	Update versie P2.35	204
4	Technische kenmerken product	205
5	Beschrijving aansluitingen	205
5.1	Type installatie	206
5.2	Elektrische aansluitingen	207
6	Bedieningen en accessoires	208
7	Functietoetsen en display	211
8	Inschakeling en inbedrijfsstelling	211
9	Bedrijfsmodus display	211
9.1	Modus van weergave parameters	211
9.2	Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheidsindicaties	212
9.3	TEST Modus	213
9.4	Stand By Modus	213
10	Lering van de slag	214
10.1	Voordat de handelingen worden uitgevoerd	214
10.2	Procedure van lering	215
11	Inhoudsopgave van de parameters	216
12	Menu parameters	218
13	Speciale parameters serie HIGH SPEED	226
14	Speciale parameters serie OMKEERBAAR	227
15	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	228
16	Signalering alarmen en storingen	229
17	INFO Modus	231
17.1	Modus B74/BCONNECT	232
18	Mechanische deblokering	232
19	Modus terugwinning positie	232
20	Test	233
	EG-verklaring van overeenstemming	233

PORTUGUÊS

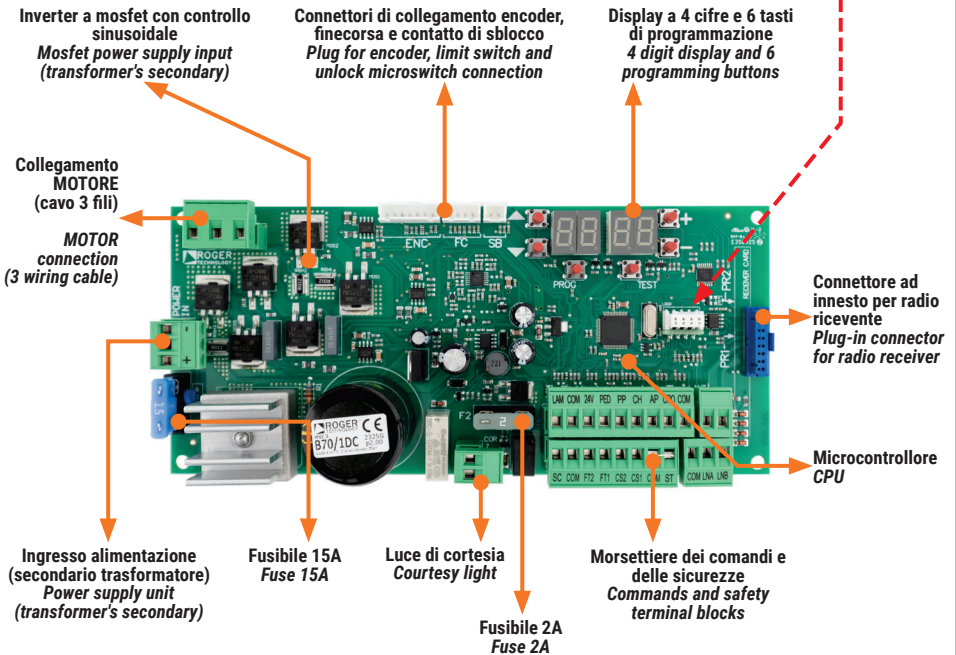
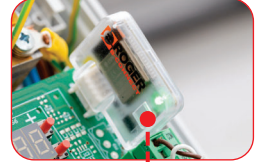
1	Simbologia	174
2	Descrição do produto	174
3	Atualizações da versão P2.35	174
4	Caraterísticas técnicas do produto	175
5	Descrição das ligações	176
5.1	Instalação tipo	176
5.2	Ligações eléctricas	177
6	Comandos e acessórios	178
7	Teclas de função e display	181
8	Ignição ou comissionamento	181
9	Modalidade de funcionamento do display	181
9.1	Modalidade de visualização dos parâmetros	181
9.2	Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança	182
9.3	Modalidade TESTE	183
9.4	Modalidade Stand By	183
10	Aprendizagem do curso	184
10.1	Antes de proceder	184
10.2	Procedimento de aprendizagem	185
11	Índice dos parâmetros	186
12	Menu de parâmetros	188
13	Parâmetros especiais série HIGH SPEED	196
14	Parâmetros especiais série REVERSÍVEL	197
15	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	198
16	Sinalização de alarmes e anomalias	199
17	Diagnosticar - Modo INFO	201
17.1	Modo B74/BCONNECT	202
18	Desbloqueio mecânico	202
19	Modalidade de recuperação de posição	202
20	Teste	203
	Declaración CE de conformidade	203

POLSKI

1	Symbole	234
2	Opis urządzenia	234
3	Aktualizacja wersji P2.35	234
4	Charakterystyka techniczna urządzenia	235
5	Opis połączeń	236
5.1	Rodzaj instalacji	236
5.2	Połączenia elektryczne	237
6	Elementy sterownicze i akcesoria	238
7	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	241
8	Włączanie lub uruchamianie	241
9	Tryby działania wyświetlacza	241
9.1	Wyświetlanie parametrów	241
9.2	Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń	242
9.3	Tryb TEST	243
9.4	Tryb Stand By	243
10	Programowanie ruchu	244
10.1	Wcześniej	244
10.2	Procedura programowania ruchu	245
11	Spis parametrów	246
12	Menu parametrów	248
13	Parametry specjalne seria HIGH SPEED	256
14	Parametry specjalne seria NAWROTNA	257
15	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	258
16	Sygnalizacje alarmowe i błędy	259
17	Tryb INFO	261
17.1	Tryb B74/BCONNECT	262
18	Odblokowanie mechaniczne	262
19	Tryb szukania pozycji	262
20	Testy odbiorcze	263
	Deklaracja zgodności WE	263

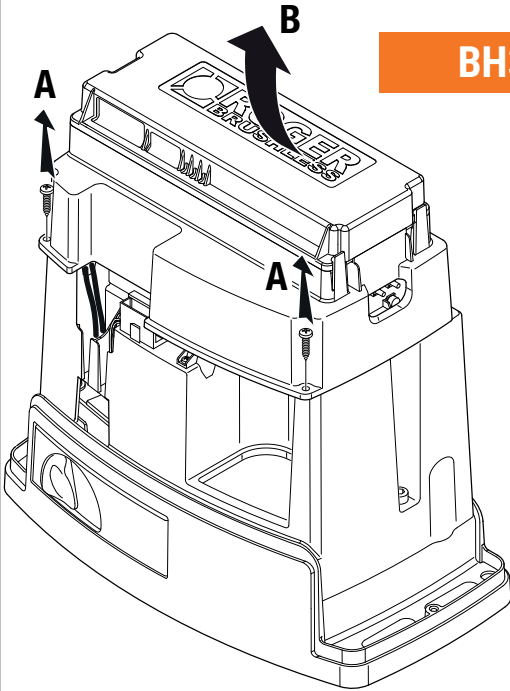
FW
P2.35

Dispositivo IP B74/BCONNECT
B74/BCONNECT IP device

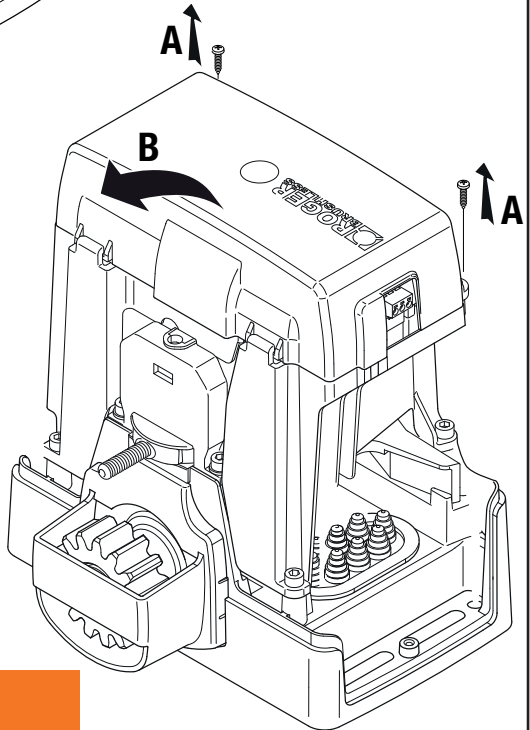


1

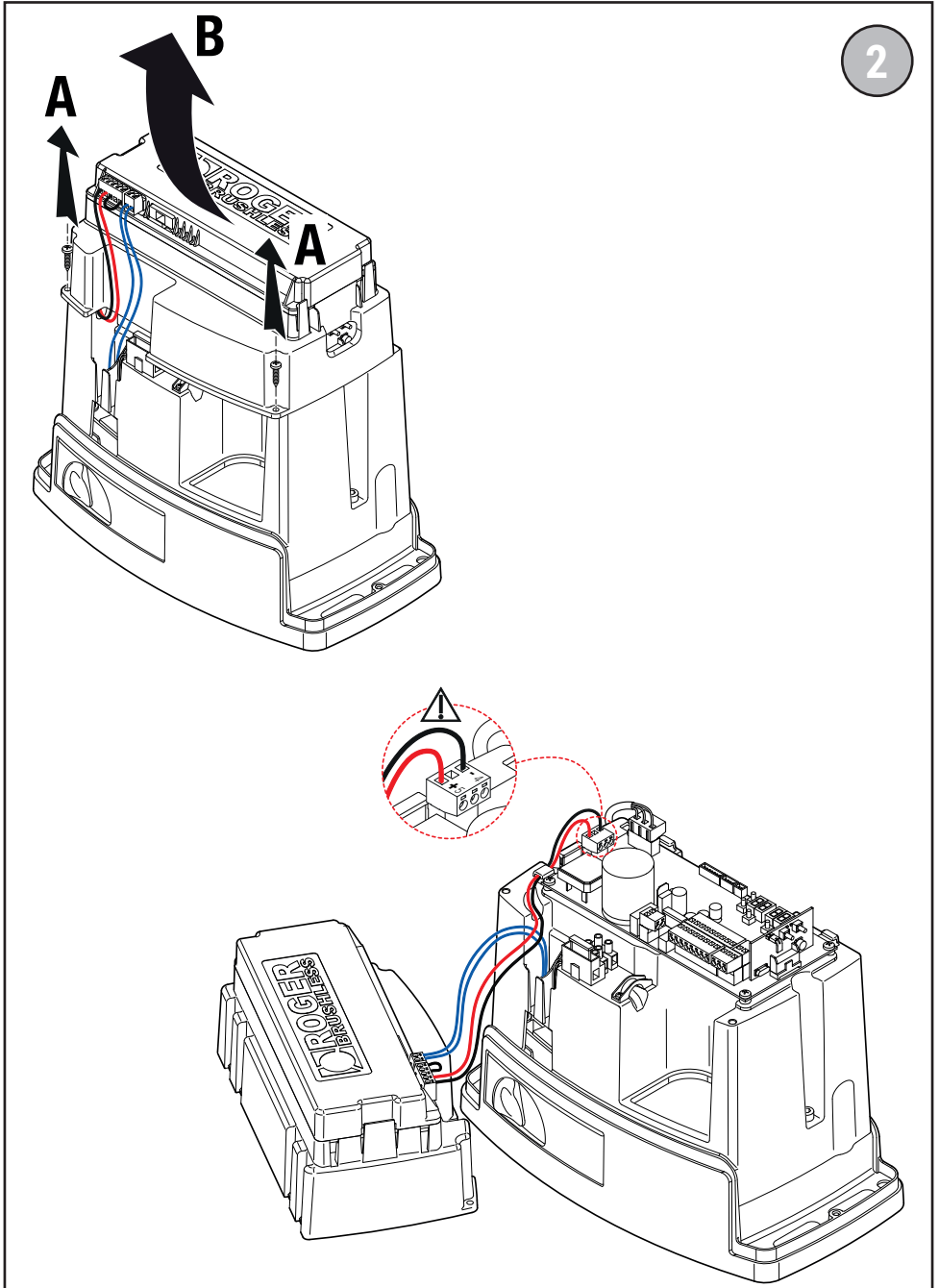
BH30

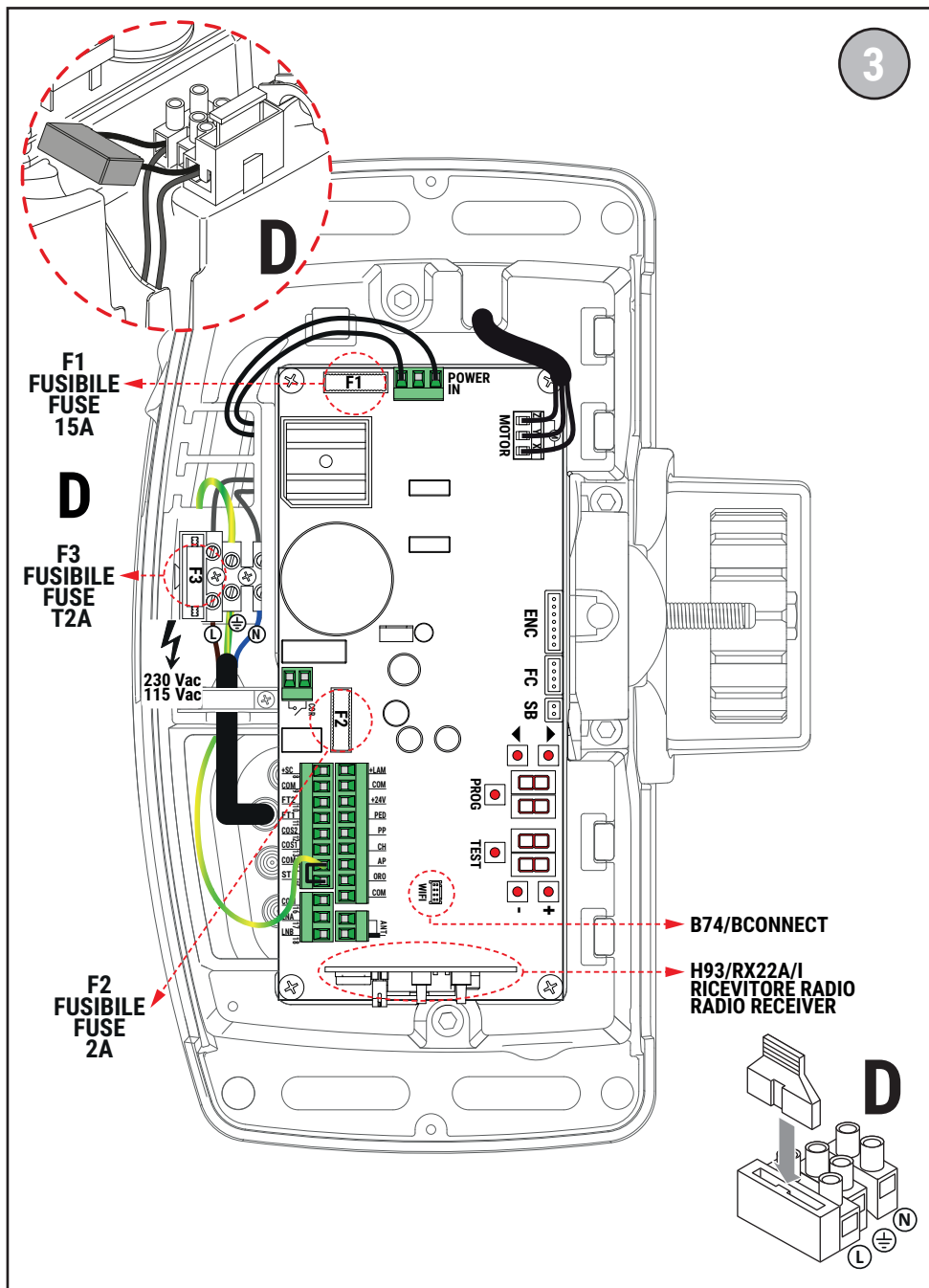


BM30



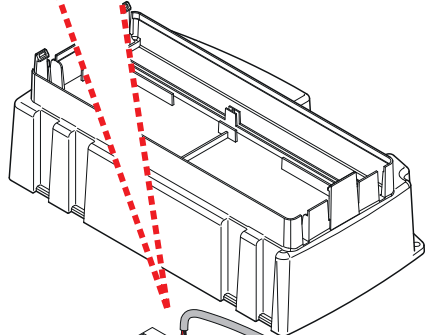
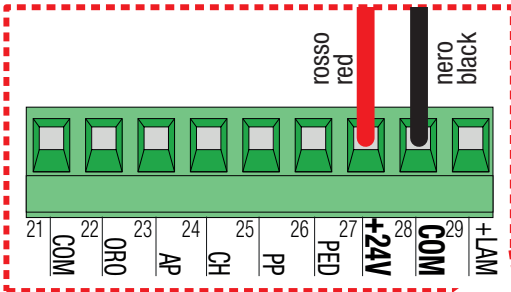
BH30 • Scheda ricarica batteria **B71/BC** / **B71/BC** battery charger



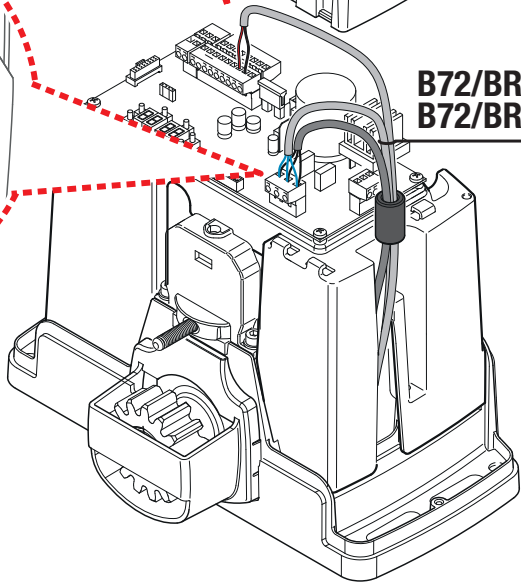
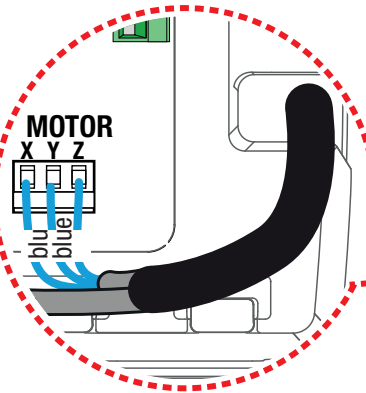


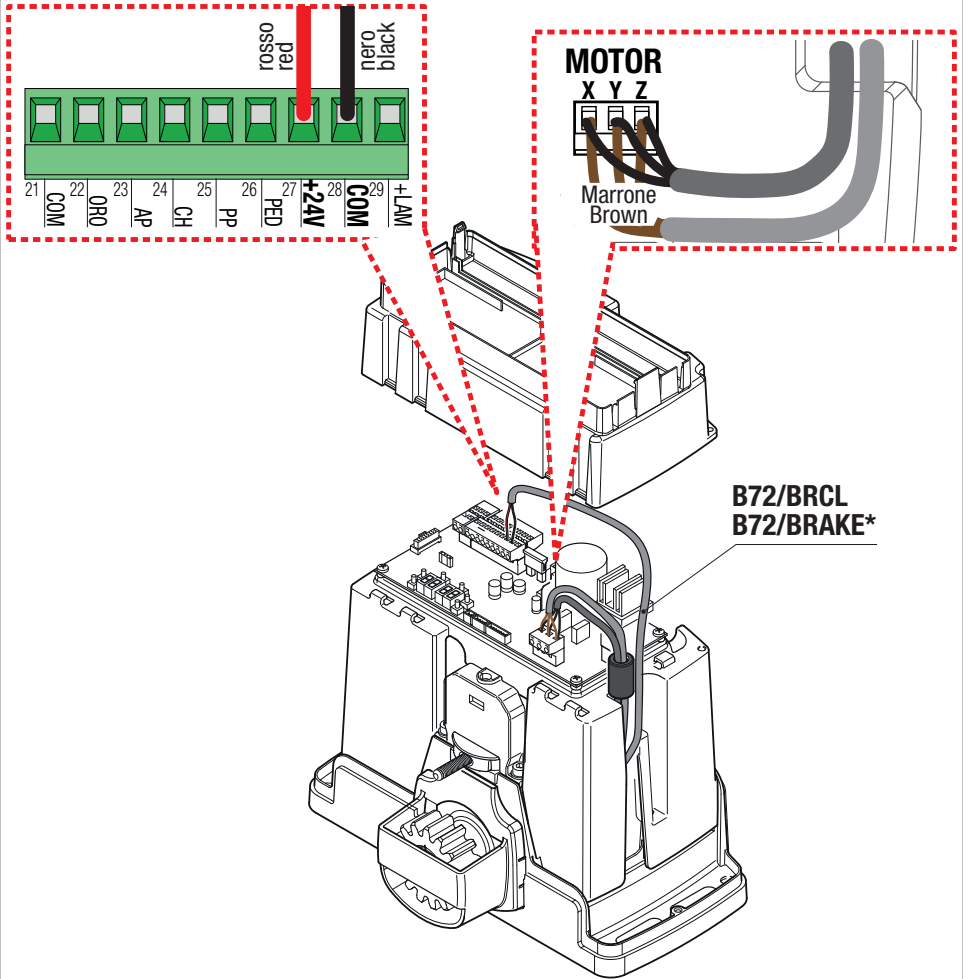
BH30

4



**B72/BRAKE
B72/BRCL**





(*)

Il **B72/BRCL** sostituisce il **B72/BRAKE** • The **B72/BRCL** replaces the **B72/BRAKE** • Die **B72/BRCL** ersetzt die **B72/BRAKE** • Le **B72/BRCL** remplace le **B72/BRAKE** • El **B72/BRCL** reemplaza al **B72/BRAKE** • O **B72/BRCL** substitui o **B72/BRAKE**

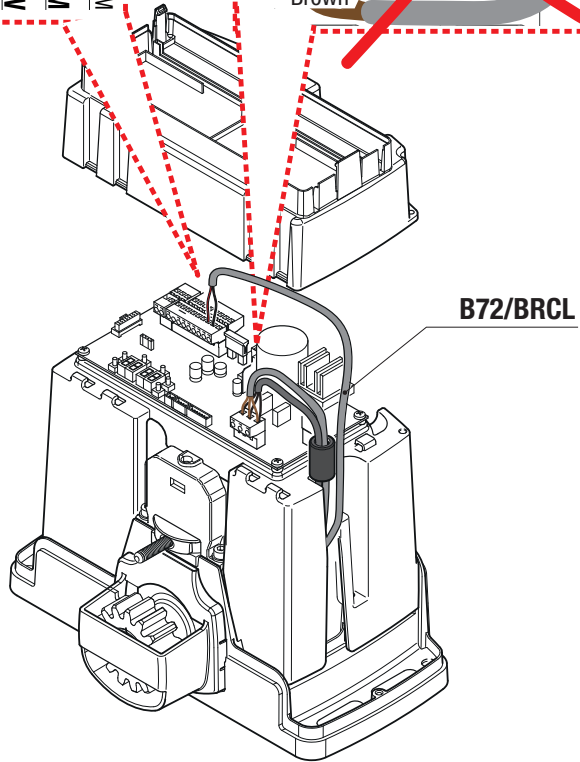
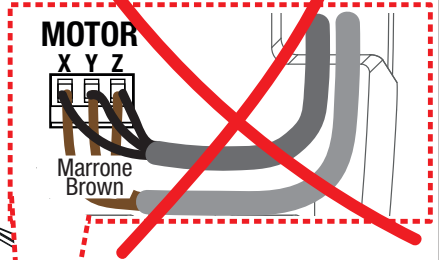
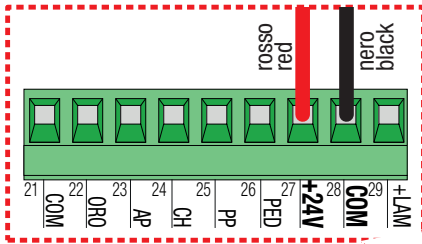


BH30/804/R

6



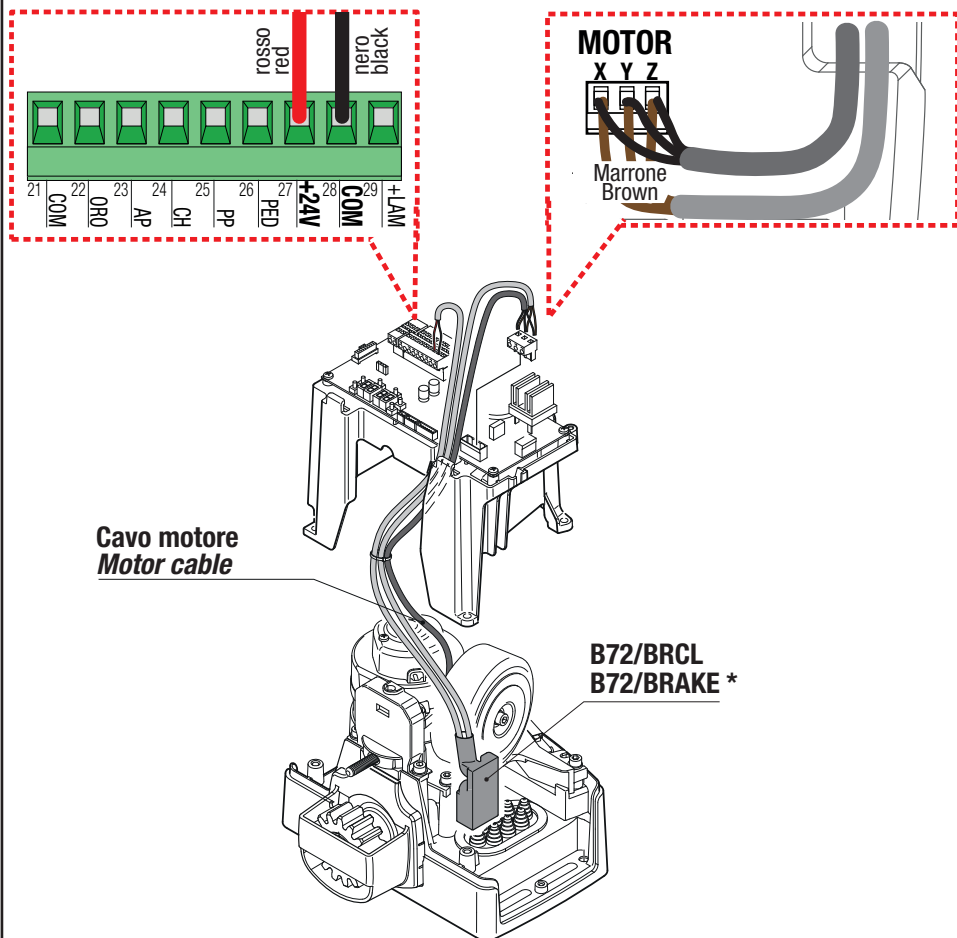
NON COLLEGATO
NOT CONNECTED





BM30 High Speed

8

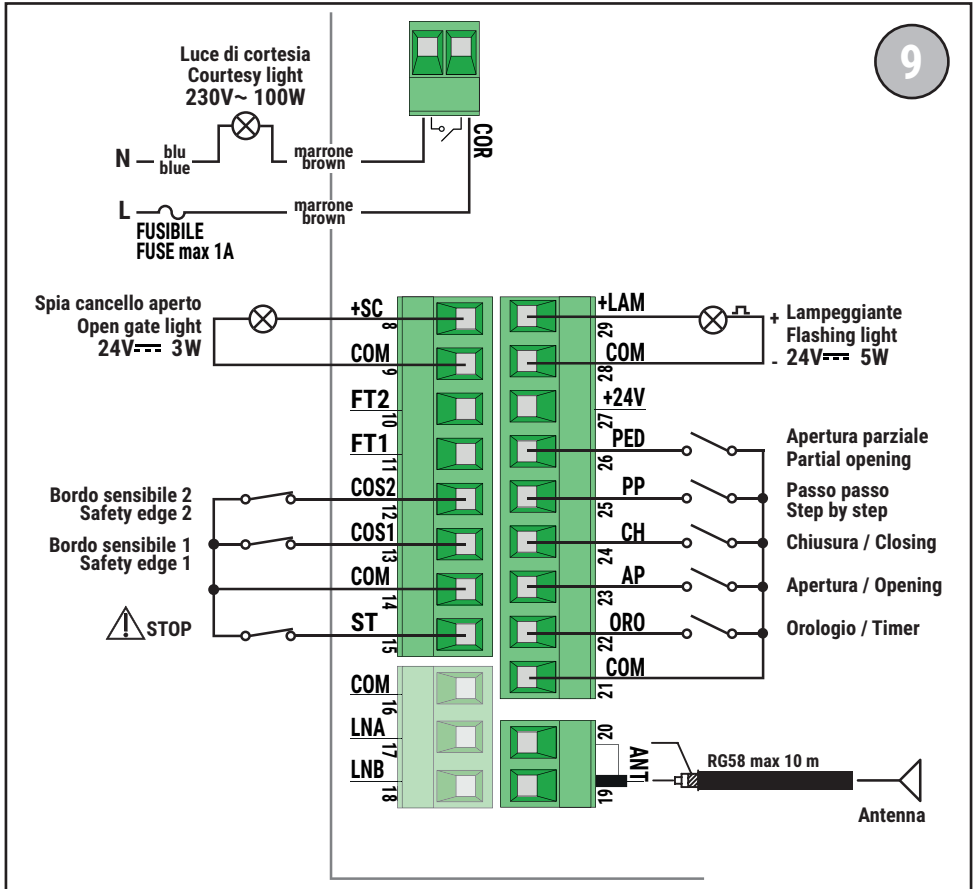


(*)

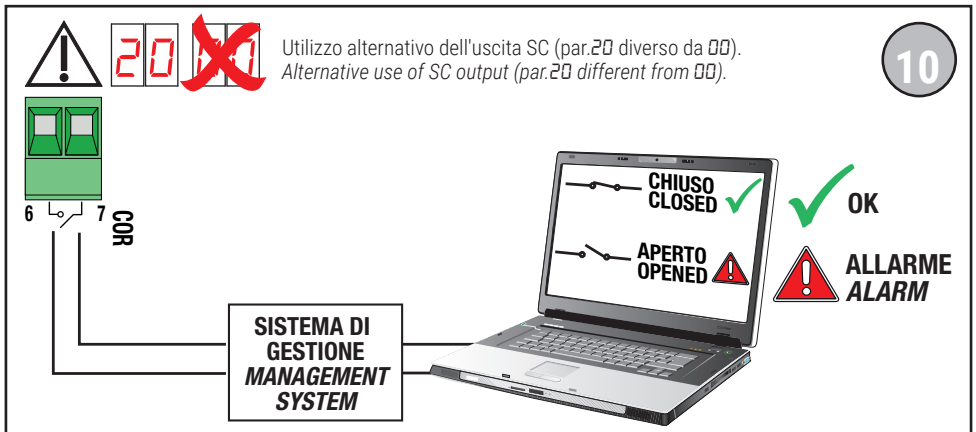
Il B72/BRCL sostituisce il B72/BRAKE • The B72/BRCL replaces the B72/BRAKE • Die B72/BRCL ersetzt die B72/BRAKE • Le B72/BRCL remplace le B72/BRAKE • El B72/BRCL reemplaza al B72/BRAKE • O B72/BRCL substitui o B72/BRAKE

BH30 • BM30

9

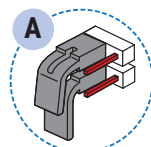
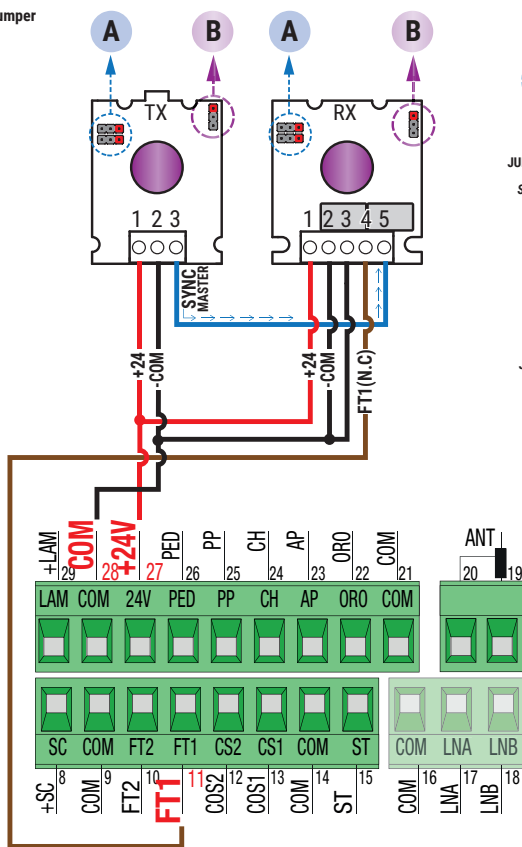


10

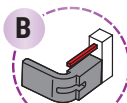


COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
 RED = jumper free



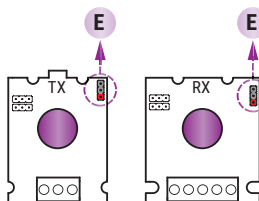
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*

11

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
 * To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

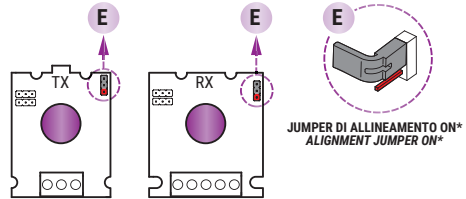
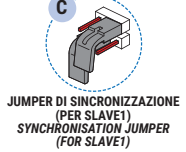
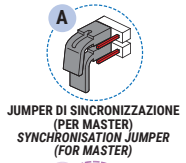
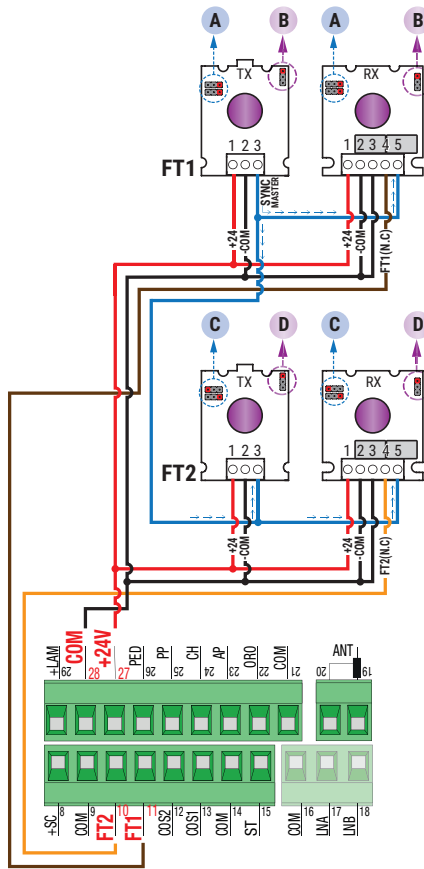
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLE SINCROZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)
CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
 RED = jumper free

12



* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
 (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):
 * To perform optical alignment mode
 (NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

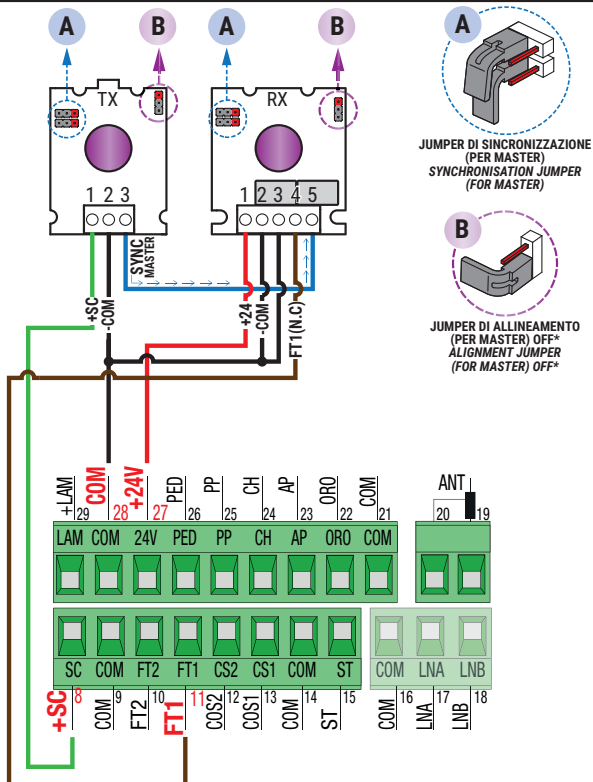
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

TEST FOTOCELLE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

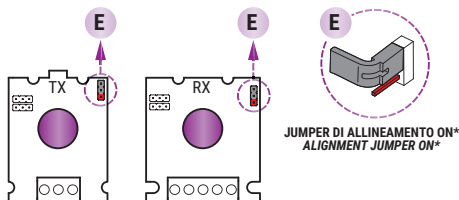


13

JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

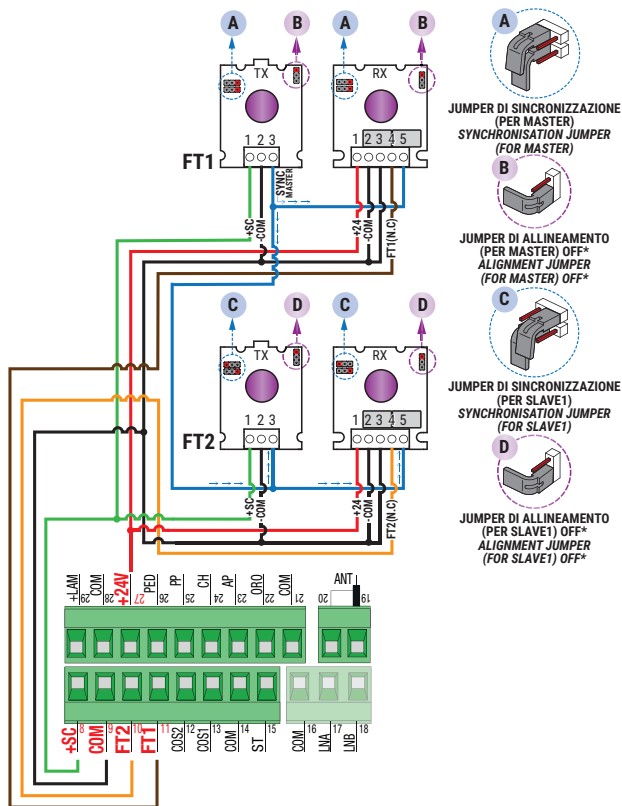
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

TEST FOTOCELLE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



14

A
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



B
JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*

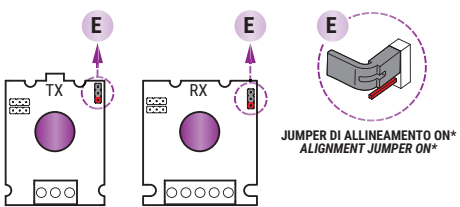


C
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE)



D
JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocelle):
* To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocelle sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocelle solamente all'accensione delle fotocelle.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

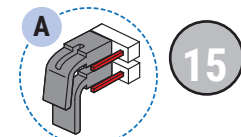
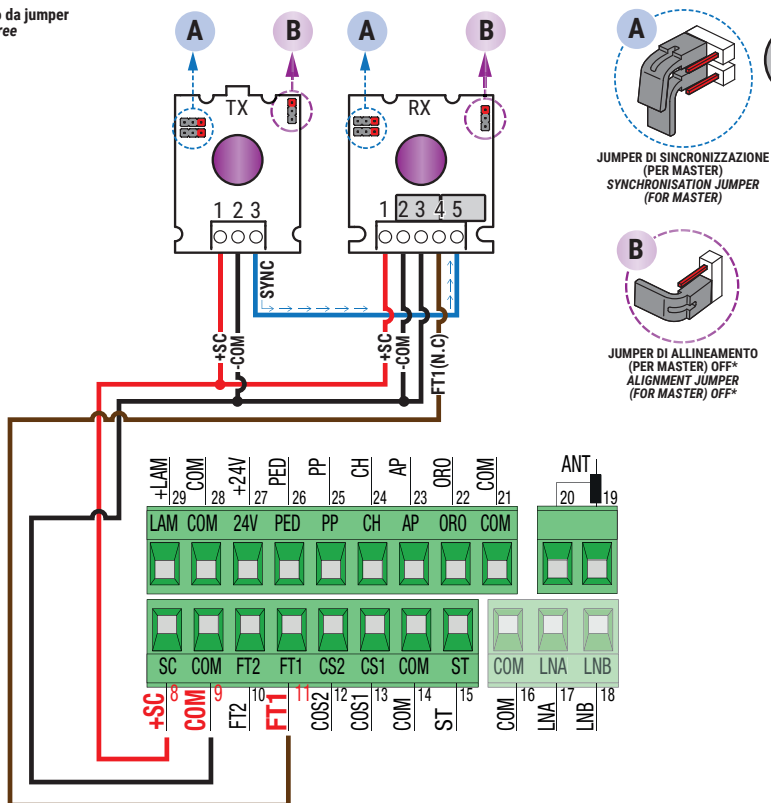
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocelle Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

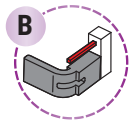
BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

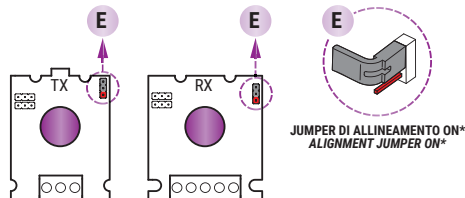


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

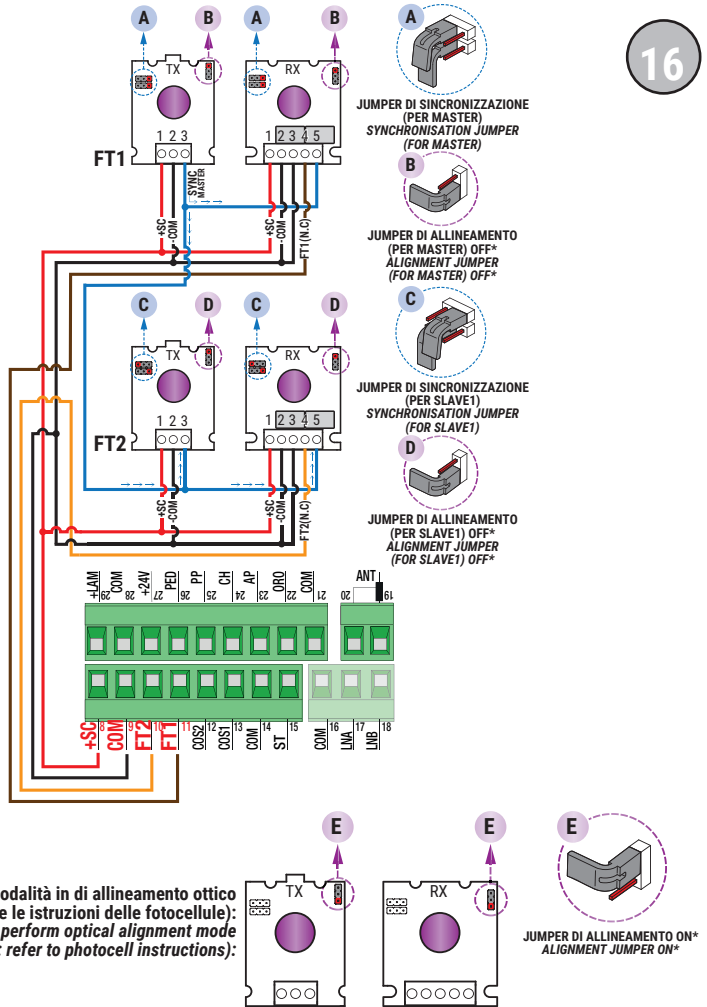
BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

16



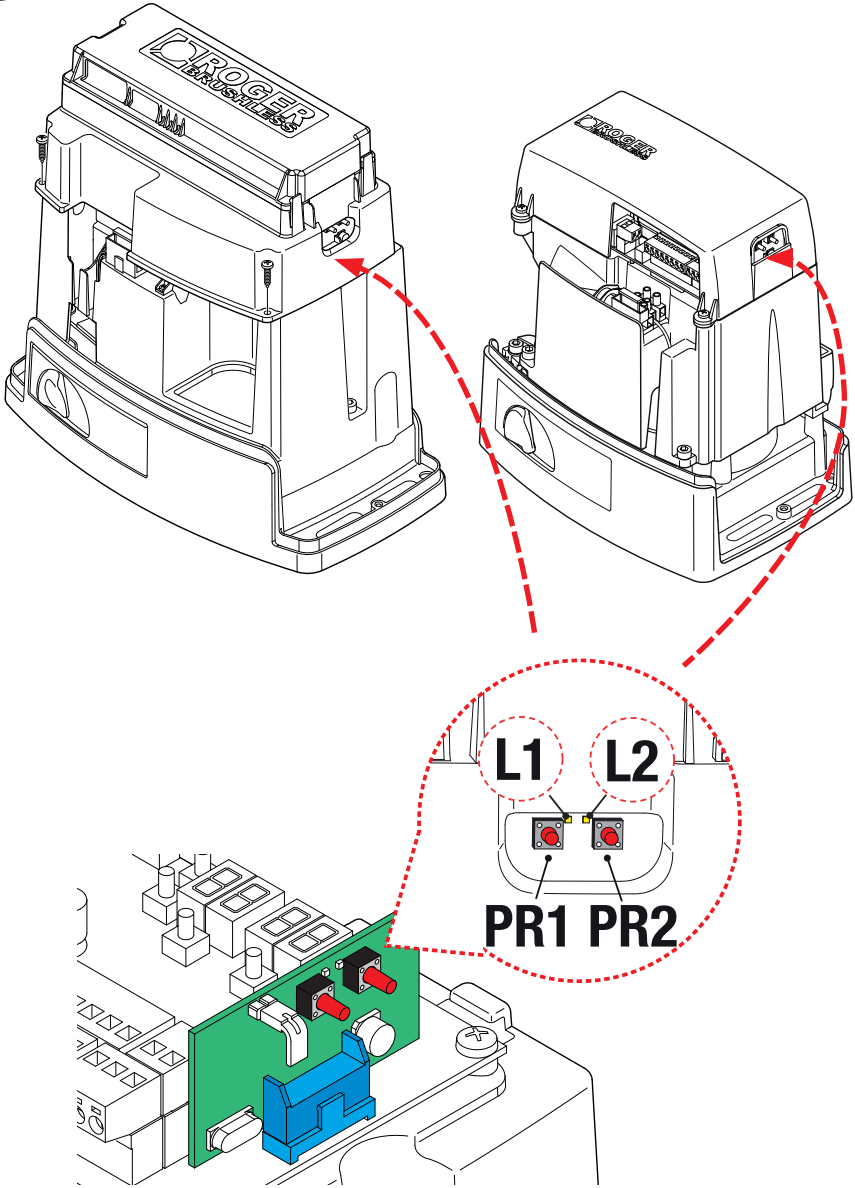
ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

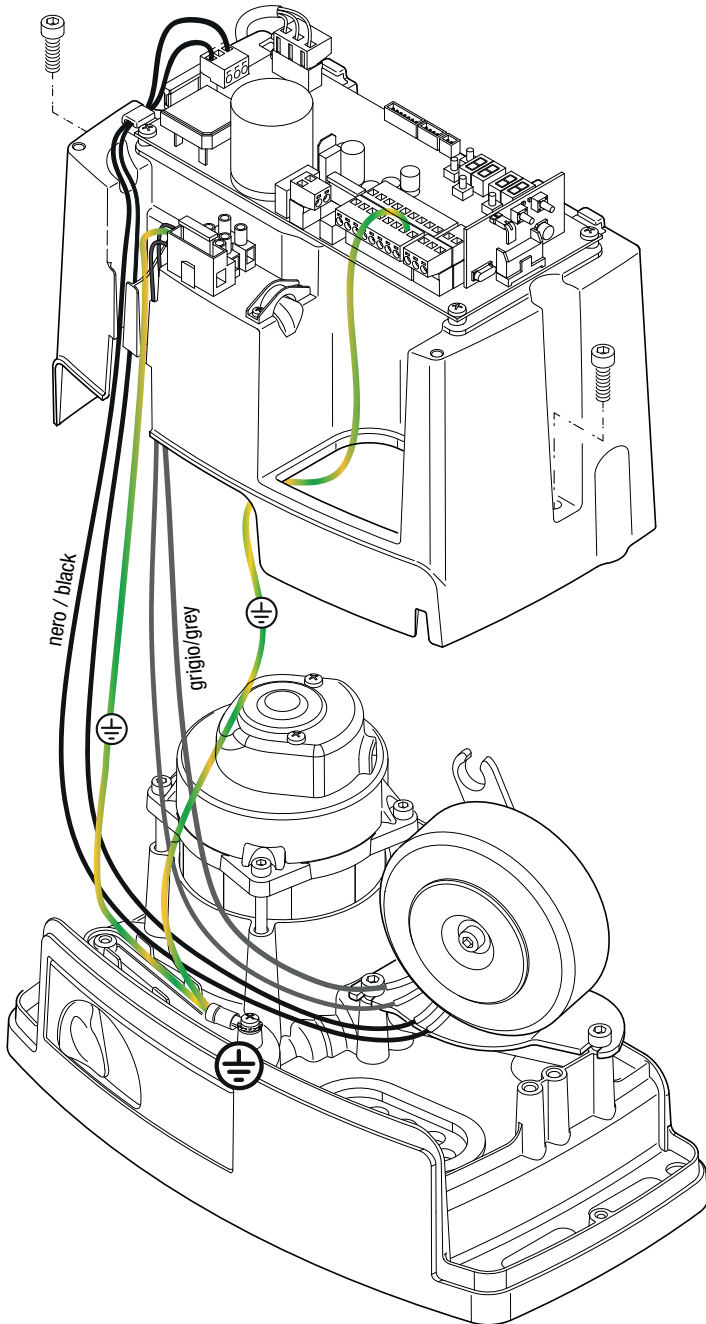
17



PR1/PR2: Canali radio / Radio channels

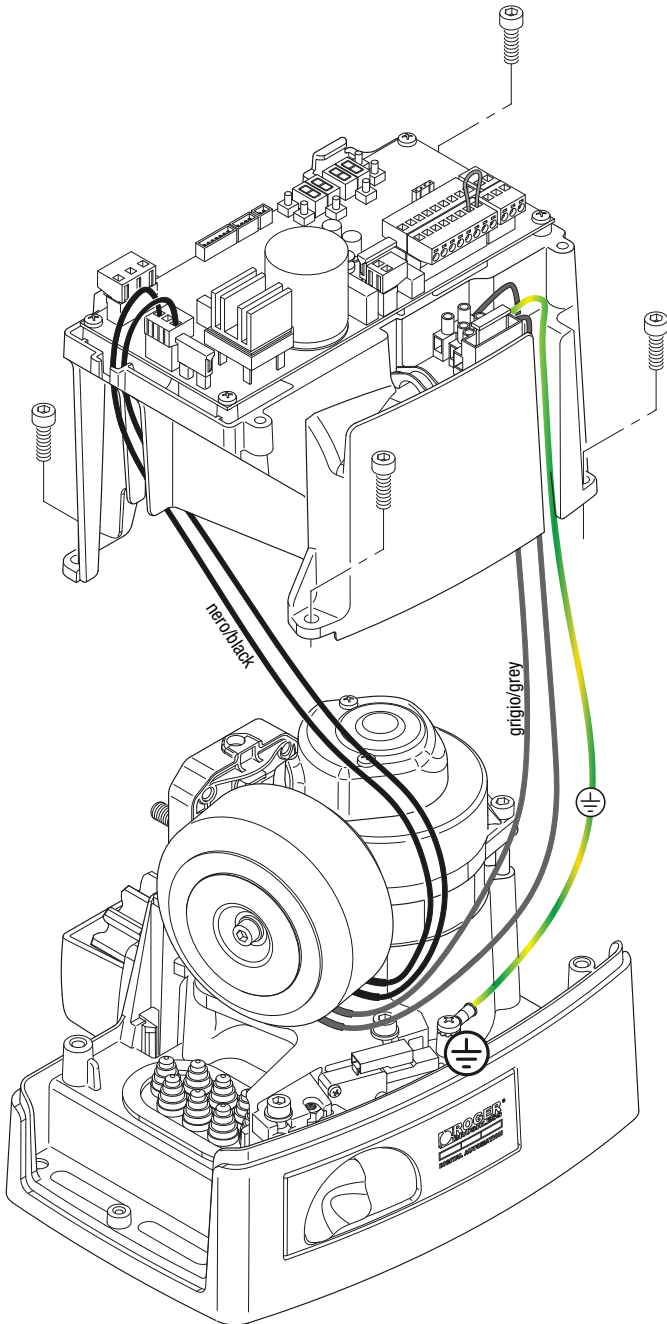
BH30

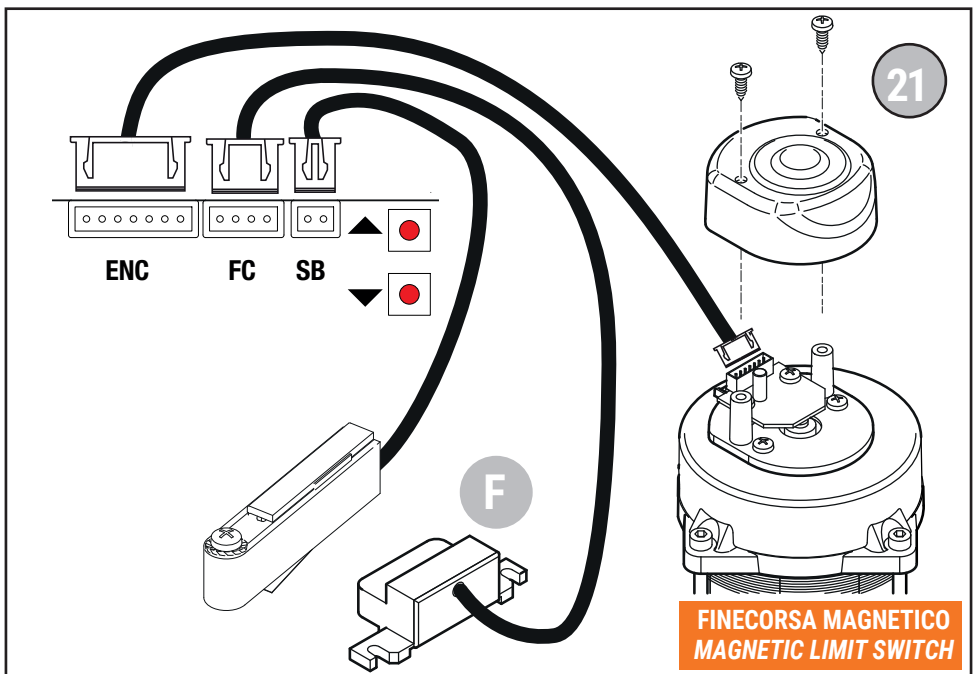
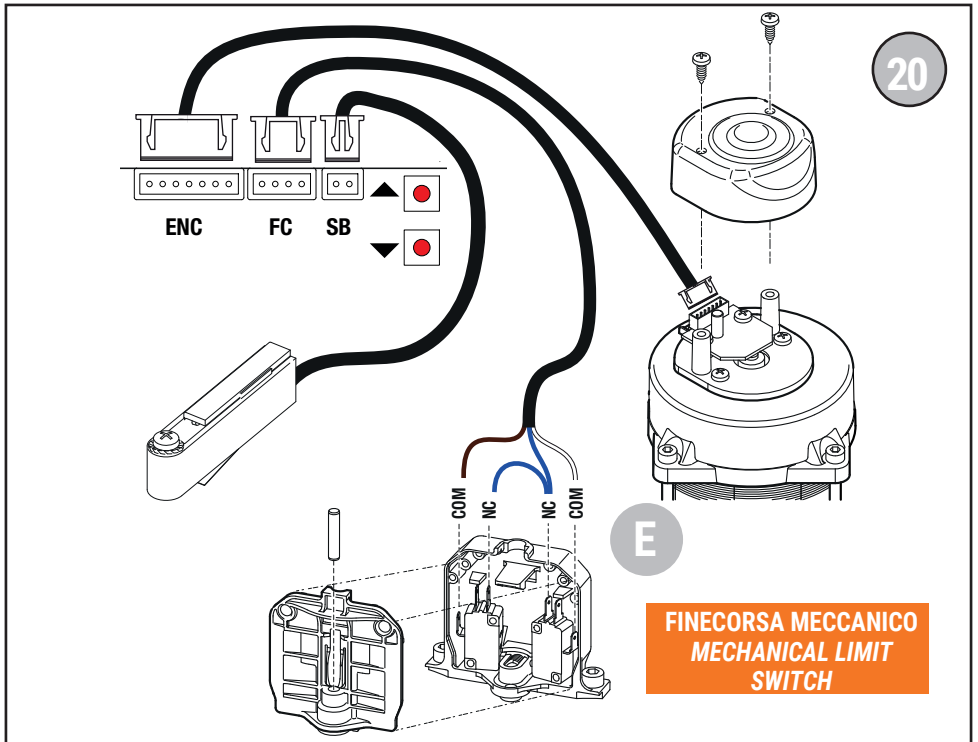
18



BM30

19





1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	Algemeen gevaar. Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	Gevaar voor gevaarlijke spanningen. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	Nuttige informatie. Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik. Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbol voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

2 Beschrijving product

De digitale regelenheid **B70/1DC** van 24V gebruikt de controle van het vermogen van de motor in de sensed modus, met behulp van een encoder met hoge resolutie, voor de besturing van de brushless motor ROGER voor automatiseringen met één schuifvleugel.

 **Let op voor de instelling van de parameter R 1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**

ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van oneigenlijk gebruik, of ander gebruik dan hetgene waarvoor het product is bestemd en wordt aangeduid in deze handleiding.



Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt aanbevolen om fotocellen van de technologie **F4ES** of **F4S** te installeren.

 **Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering BH30 of BM30.**

3 Update versie P2.35

1. De slagprogrammeerprocedure verfijnd
2. Het beheer van de parameters geoptimaliseerd wanneer ze worden gewijzigd door B74/BCONNECT
3. Het beheers criterium voor accugebruik verbeterd; de drempels voor de accuspanning aangepast (par.B5) in combinatie met het gebruik van B71/PBX

4 Technische kenmerken product

	BH30/603 BH30/604	BH30/803 BH30/804	BH30/503/HS BH30/504/HS BH30/603/HS BH30/604/HS	BM30/400	BM30/300/HS	BH30/804/R
VOEDINGSSPANNING	230 V~ ± 10% 50 Hz (B70/1DC/115 : 115 V~ ± 10% 60 Hz) ⁽¹⁾					
MAXIMUM VERMOGENSVERBRUIK	130 W	140 W	140 W	120 W	125 W	140 W
STARTVERMOGEN	300 W	450 W	350 W	280 W	320 W	330 W
ZEKERINGEN	F1 = 15A (ATO257) bescherming vermogenscircuit Motoren F2 = 2A (ATO257) bescherming voedingen Accessoires F3 = T2A (5x20 mm) bescherming primair circuit transformator					
AANSLUITBARE MOTOREN	1					
VOEDING MOTOR	24 V~, met automatisch beveiligde inverter					
SOORT MOTOR	sinusoidaal brushless (ROGER BRUSHLESS)					
SOORT MOTORBESTURING	veldgericht (FOC), sensored					
NOMINAAL VERMOGEN MOTOR	45 W	75 W	120 W	45 W	100 W	110 W
MAXIMUM VERMOGEN PER MOTOR	125 W	200 W	350 W	110 W	320 W	330 W
MAXIMUM VERMOGEN KNIPPERLICHT	13 W (24V $\overline{\text{---}}$)	25 W (24V $\overline{\text{---}}$)		13 W (24V $\overline{\text{---}}$)	25 W (24 V $\overline{\text{---}}$)	
INTERMITTENTIE KNIPPERLICHT	50%					
MAXIMUM VERMOGEN WELKOMSTVERLICHTING	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~/dc (zuiver contact)					
VERMOGEN LICHT POORT GEOPEND	3 W (24 V $\overline{\text{---}}$)					
VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES	7 W (24V $\overline{\text{---}}$)	10 W (24V $\overline{\text{---}}$)		7 W (24V $\overline{\text{---}}$)	10 W (24V $\overline{\text{---}}$)	
BEDRIJFSTEMPERATUUR	 -20°C  +55°C					
AFMETINGEN PRODUCT	afmetingen in mm 200x90x45 Gewicht: 0,244 kg					



⁽¹⁾ BH30/500/HS/115 - BH30/600/115 - BH30/600/HS/115 - BH30/800/115 - BH30/804/R/115 - BM30/300/HS/115



De som van het verbruik van alle aangesloten accessoires mag de gegevens van het maximum vermogen niet overschrijden die zijn aangeduid in de tabel. De gegevens worden **ENKEL** gegarandeerd met originele accssoires van ROGER TECHNOLOGY. Het gebruik van niet originele accessoires kan storingen veroorzaken. ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor foute of niet conforme installaties.

Alle aansluitingen worden beschermd door zekeringen, zie de tabel. De welkomstverlichting behoeft een externe zekering.

5 Beschrijving aansluitingen

Om het klemmenbord van de bedieningen te kunnen bereiken, moet de bedekking van de motor verwijderd worden zoals wordt getoond op **afbeelding 1**

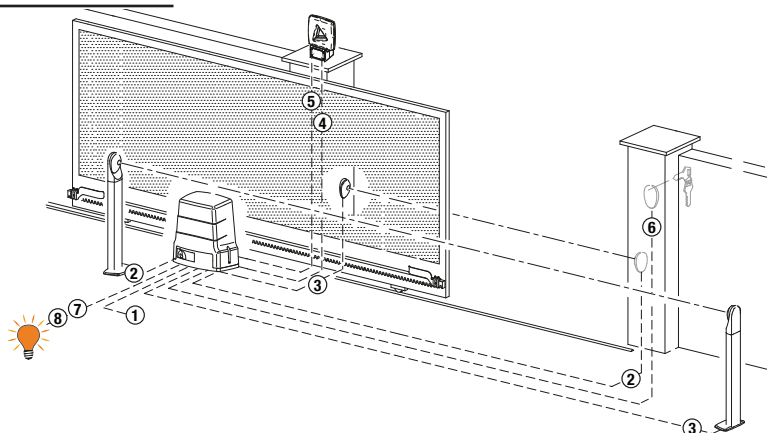
- verwijder de twee schroeven **[A]** en til de bedekking **[B]** op;
- **BH30**: schuif het deksel naar u toe en til het op (pijl **B**).

Als de oplader is geïnstalleerd **B71/BC** (ALLEEN Series **BH30**), verwijst naar de figuur 2:

- verwijder de twee schroeven **(A)**;
- schuif het deksel naar u toe en til het op (pijl **B**).
- draai het deksel 180° **(C)** en plaats het voor de automatisering. **Waarschuwing!** Vermijd opheffen van de dekking met plotselinge bewegingen of scheuren. De bedrading kan beschadigd zijn.

Afbeelding 3-4-5-6-7-8 toont het aansluitschema van het motorbesturingsbord (**B70/1DC**).

5.1 Type installatie



! Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Knipperlicht LED R92/LED24 - FIFTHY/24 Voeding 24V $\overline{=}$	Kabel 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regeleenheid)	Kabel 4x0,5 mm ² (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Controlelamp poort geopend Voeding 24V $\overline{=}$ 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Welkomstverlichting (zuiver contact) Voeding 230 V~ (100 W max)	Kabel 2x1 mm ² (max 20 m)

i **SUGGESTIE:** In geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd.

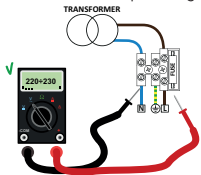
5.2 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.

Sluit, indien gevraagd, de automatisering aan op een doeltreffend aardingsysteem zoals wordt aangegeven door de geldende veiligheidsnormen.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw), (⊕) (geel/groen) in de container van de regelenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (zie D afb.. 3-7) en blokkeer hem via de specifieke kabelband. Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

- 230V~ ±10% voor de regelenheid B70/1DC.
- 115V~ ±10% voor de regelenheid B70/1DC/115.

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

i De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de netvoedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230V~ ±10%, zekering 5x20 T2A.
<p>POWER IN</p>	<p>Ingang transformator voor voeding motor (of van de B71/BC batterijlader, - alleen voor BH30, afb. 2 - indien aanwezig).</p> <p>OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.</p> <p>OPGELET! Bij geladen kaart batterij aangesloten, let op voor de polariteiten (zie afb. 2).</p>
<p>X-Y-Z</p>	<p>Aansluiting Motor BRUSHLESS.</p> <p>Aansluiting B72/BRAKE - B72/BRCL voor versies BH30 High Speed (afb. 5) en BM30 High Speed (afb. 8).</p> <p>OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.</p> <p>Opgelet! Als de draden van de motor worden losgekoppeld van het klemmenbord, moet een lering van de slag uitgevoerd worden wanneer ze opnieuw worden vastgemaakt, zie hoofdstuk 10.</p>

6 Bedieningen en accessoires



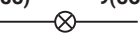

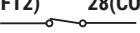
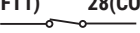

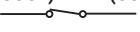





De veiligheden met contact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters 50, 51, 53, 54, 73 en 74 te wijzigen.

LEGENDA:

N.A. (Normally Opened).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
6  7(COR)	Aansluiting welkomstverlichting (puur contact) 230 V~ 100 W - 24 V~/=== 40 W. OPMERKING: Voorzie een veiligheidszekering.
6  7(COR)	Zuiver contact van signalering van: <ul style="list-style-type: none"> • poort ontgrendeld / storing van de voeding van de batterij (batterij bijna leeg); • poort helemaal geopend / poort helemaal gesloten (afb. 10). De bedrijfsmodus van de uitgang COR wordt bestuurd door de parameter 20. Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter 85.
8(+SC)  9(COM)	Controlelamp poort geopend 24V=== 3 W. De werking van de controlelamp wordt afgesteld door de parameter 88.
8(+SC)  9(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving (zie afb. 13-14-15-16). Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem 8(+SC). Stel de parameter 8802 in om de testfunctie te activeren. De regelbaarheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel 8803 of 8804 in. OPGELET! Als het contact 8(+SC) wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'poort geopend' aan te sluiten.
10(FT2)  28(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel FT2 (afb. 11-12-13-14-15-16). De fotocellen FT2 zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: <ul style="list-style-type: none"> - 5300. De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de opening. - 5400. De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de sluiting. - 5501. Wanneer de fotocel FT2 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 10(FT2) - 28(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5300 en 5400 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
11(FT1)  28(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel FT1 (afb. 11-12-13-14-15-16). De fotocellen zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: <ul style="list-style-type: none"> - 5000. De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. - 5102. Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. - 5201. Wanneer de fotocel FT1 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 11(FT1) - 28(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5000 en 5102 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
12(COS2)  14(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS2. De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: <ul style="list-style-type: none"> - 7400. De contactlijst COS2 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 12(COS2) - 14(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7400 ingesteld worden.
13(COS1)  14(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS1. De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: <ul style="list-style-type: none"> - 7300. De contactlijst COS1 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 13(COS1) - 14(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7300 ingesteld worden.
15(ST)  14(COM)	Ingang bediening STOP (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. OPMERKING: het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
20  19(ANT)	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. OPMERKING: maak geen verbindingen op de kabel.
22(ORO)  21(COM)	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten. De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter 80.

CONTACT		BESCHRIJVING
23(AP)	21(COM)	Ingang bediening opening (N.O.). OPGELET: de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
24(CH)	21(COM)	Ingang bediening sluiting (N.O.).
25(PP)	21(COM)	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter #4 .
26(PED)	21(COM)	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). In de fabriek ingesteld op 50% van de totale opening.
27(+24V)	28(COM)	Voeding voor externe inrichtingen. Zie de technische kenmerken. Aansluiting voeding B72/BRCL (B72/BRAKE) voor versies BH30 High Speed (afb. 5), BH30 OMKEERBAAR (afb. 6) en BM30 High Speed (afb. 8).
29(LAM)	28(COM)	Aansluiting knipperlicht (24V--- - intermittentie 50%). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknipperen te selecteren via de parameter #5 , en de modus van intermittentie via de parameter 7B .
ENC		Connector voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd. OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is. In geval van de vervanging van de encoder, moet de leerprocedure herhaald worden. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
FC		Connector (contacten N.C.) voor de aansluiting van de mechanische eindschakelaar (zie afbeelding 20 - detail E) of de magnetische eindschakelaar (zie afbeelding 21 - detail F). Regel de eindschakelaars zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag. OPGELET: herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling van de eindschakelaar. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
SB		Connector (N.C.) voor de aansluiting van het contact van de deblokkering. Wanneer de greep van de deblokkering van de motor wordt geopend, wordt de poort gestopt en worden geen bedieningen aanvaard. Zodra de greep van de deblokkering opnieuw wordt gesloten, en als de poort zich in een tussenpositie bevindt, start de gelegenheid de procedure van de recuperatie van de positie (zie hoofdstuk 19). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD		Stekker voor ontvanger met koppeling. De gelegenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: - PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 76). - PR2 - bediening gedeeltelijke opening (wijzigbaar door de parameter 77). De knoppen van de programmering PR1 en PR2 kunnen ook bereikt worden wanneer de bedekking is gesloten (zie afbeelding 17).
WIFI		Aansluiting voor B74/BCONNECT WiFi IP-apparaat. Dit IP-apparaat maakt, met behulp van elke internetbrowser, het volledige beheer van het bedieningspaneel mogelijk, zowel in de nabijheid (point-to-point verbinding) als via de cloud (verbinding op afstand).
Alleen voor BH30	BATTERIJLADER B71/BC	Connector voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de gelegenheid gevoerd door de batterijen, geeft de display BAtE weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft BtLd (Battery Low) weer en de gelegenheid aanvaardt geen enkele bediening. OPGELET: om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische gelegenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen.
	2x12V--- 1,2 Ah. of 2x12V--- 4,5 Ah	Er zijn twee batterijkits beschikbaar: 2 12V--- 1.2 Ah-batterijen die aan boord geïnstalleerd moeten worden. 2 12V--- 4,5 Ah-batterijen die in een externe box moeten worden geïnstalleerd. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader B71/BCHP . OPGELET: er wordt aanbevolen om batterijen type AGM te gebruiken.

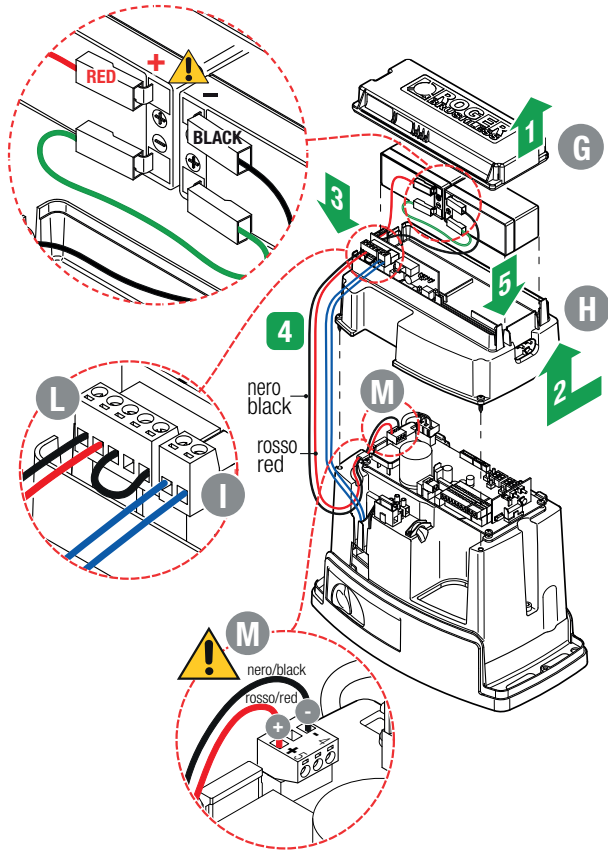
CONTACT

BESCHRIJVING

**BATTERIJLADER
B71/BC
2x12V⁻⁻⁻
1,2 Ah.**

Om de lader en 12V⁻⁻⁻ 1.2 Ah batterijen te installeren:

- Verwijder de bovenste kap **G**.
- Verwijder de kap **H**.
- Steek de **B71/BC**-kaart van de batterijlader in de meegeleverde behuizing.
- Ontkoppel de kabels die uit de transformator komen, uit de **POWER IN**-aansluiting van de besturingseenheid en sluit ze aan op klem **[1]** van de batterijlader.
- Verbind de roodzwarte kabels van de bij de batterij geleverde **L**-bedrading met de **POWER IN**-aansluiting **[M]** van de besturingseenheid.
- Sluit het deksel **[H]** en bevestig het met de schroeven.
- Plaats de 12V⁻⁻⁻ 1.2 Ah-batterijen in de meegeleverde behuizing, let op de polariteiten.
- Sluit de bovenste kap **[G]**.



Om het verbruik van de batterijen te beperken, kan de positieve pool van de voeding van de zenders en van de ontvangers van de fotocellen aangesloten worden op de klem **SC** (zie afb. 13-14-15-16). Stel **AB03** of **AB04** in. Op deze manier schakelt de regelenheid de voeding naar de inrichtingen uit wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten.

Alleen voor BH30

7 Functietoetsen en display

TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

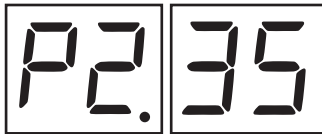
- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aanduidt dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

Geïnstalleerde versie: P2.35.



Onmiddellijk daarna:

- Voor een besturingseenheid gemonteerd op een automatisering (of geleverd met een automatisering): het display toont de besturings- en veiligheidsstatusmodus (hoofdstuk 9)
- Voor een besturingseenheid aangekocht als reserveonderdeel: het display toont "P2.35" en vraagt de initiële programmering van de slag (hoofdstuk 10).

In beide gevallen is het **uitvoeren van de slagprogrammering verplicht om in de besturing** op te slaan:

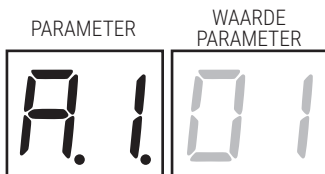
- de parameters die nodig zijn voor de motorbesturing
- de slaglengte

LET OP!

Het niet uitvoeren van de slagprogrammering kan leiden tot ernstige storingen.

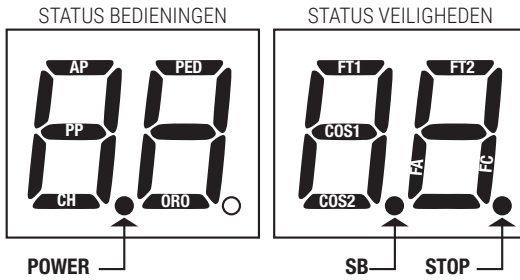
9 Bedrijfsmodus display

9.1 Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

9.2 Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden



STATUS VAN DE BEDIENINGEN:

De aanduidingen van de bedieningen zijn gewoonlijk uitgeschakeld.

Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

SEGMENTE	BEDIENINGEN
<i>AP</i>	opening
<i>PP</i>	stap-stap
<i>CH</i>	sluiting
<i>PEd</i>	gedeeltelijke opening
<i>OR0</i>	klok

STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:

De aanduidingen van de beveiligingen zijn gewoonlijk zichtbaar.

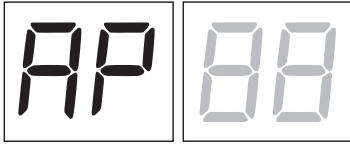
Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten.

Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

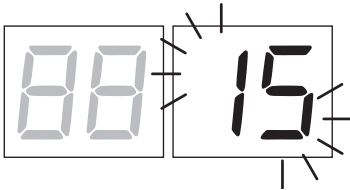
SEGMENTE	VEILIGHEDEN
<i>FT 1</i>	fotocellen FT1
<i>FT 2</i>	fotocellen FT2
<i>COS 1</i>	contactlijst COS1
<i>COS 2</i>	contactlijst COS2
<i>FA</i>	eindschakelaar opening
<i>FC</i>	eindschakelaar sluiting
<i>Sb</i>	greep deblokking geopend

9.3 TEST Modus

Met de TEST modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden. De modus kan geactiveerd worden door op de toets TEST te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de poort in beweging is, zal wanneer op de toets TEST gedrukt wordt een STOP geproduceerd worden. De volgende druk activeert de TEST modus. Het knipperlicht en de controlelamp van 'geopende poort' lichten één seconde lang op bij elke activering van de bediening of de veiligheid.



De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (AP, CH, PP, PE, OR), ENKEL indien actief. Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display AP:



De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert. Wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten, verschijnt op de display *FR* of *FC* wat aanduidt dat de poort zich op de eindschakelaar van de opening *FR* of op de eindschakelaar van de sluiting *FC* bevindt. **Voorbeeld:** contact van STOP in alarm.

00	Geen veiligheid in alarm en geen eindschakelaar geactiveerd.
5b (Sb)	Greep deblokking of slot geopend.
15	Het contact van STOP (N.C.) is geopend. Als geen STOP schakelaar aanwezig is, moet het contact overbrugd worden.
13	Het contact COS1 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 73 00.
12	Het contact COS2 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 74 00.
11	Het contact FT1 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 50 00.
10	Het contact FT2 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 53 00.
FE	Fout van beide eindschakelaars. Controleer de aansluiting en de regeling van de eindschakelaars.
FR	Als de poort is geopend, wordt de eindschakelaar van de opening gedetecteerd.
FC	Als de poort is gesloten, wordt de eindschakelaar van de sluiting gedetecteerd.

OPMERKING: Als een of meerdere contacten open staan, open en/of sluit de poort niet. Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

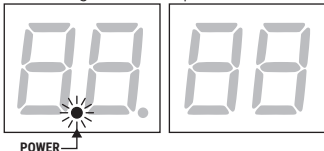
Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets TEST gedrukt worden.

Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

9.4 Stand By Modus

De modus wordt geactiveerd na 30 min van inactiviteit. De LED POWER knippert langzaam.

Om de regelenheid opnieuw te activeren, moet op een van de toetsen UP ▲, DOWN ▼, +, - gedrukt worden.



OPMERKING: indien een wachtwoord is gedeblokkeerd (alleen indien actief) om in te grijpen op de instellingen van de parameters, wordt het wachtwoord in de modus Stand By automatisch opnieuw geactiveerd.




10 Lering van de slag

i Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

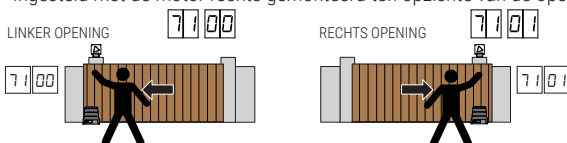
10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd

1. Selecteer het model van de geïnstalleerde automatisering met de parameter $A1$.

LEGENDA:  **HIGH SPEED Motor**  **OMKEERBAAR Motor**

SELECTIE	MODEL	TYPE MOTOR	CONFIGURATIES
$A1\ 01$	BH30/603 BH30/604	/	600kg ONOMKEERBAAR
$A1\ 02$	BH30/803 BH30/804	/	1000kg ONOMKEERBAAR
$A1\ 03$	BH30/503/HS BH30/504/HS BH30/603/HS BH30/604/HS		600kg ONOMKEERBAAR HIGH SPEED zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
$A1\ 04$	BM30/400	/	500kg ONOMKEERBAAR
$A1\ 05$	BM30/300/HS		400kg ONOMKEERBAAR HIGH SPEED zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
$A1\ 06$	BH30/804/R		800kg OMKEERBAAR zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters Omkeerbare motoren"

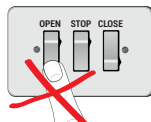
2. Selecteer de positie van de motor ten opzichte van de opening met de parameter $\gamma1$. De parameter is standaard ingesteld met de motor rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde.



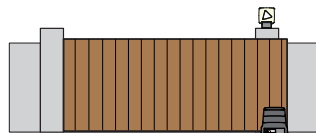
3. Regel de eindschakelaars (mechanische en magnetische) zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag.



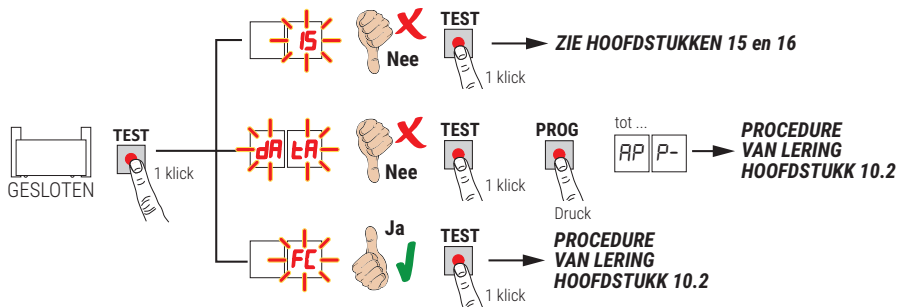
4. Contacteer dat de dodemansfunctie ($A7\ 00$) niet is geactiveerd ($A7\ 00$).



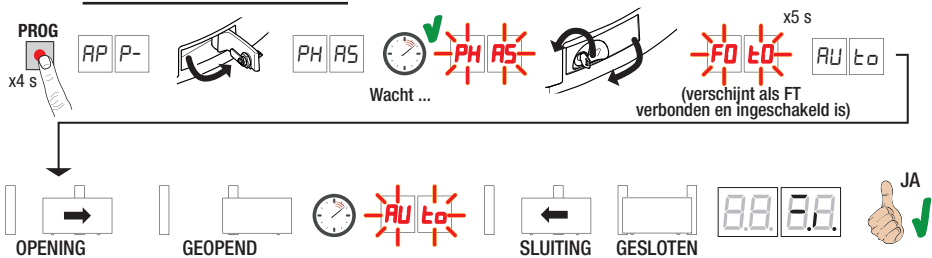
5. Plaats de poort in de gesloten positie.



6. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in hoofdstuk 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter ($S0, S1, S3, S4, 73$ en 74) ervan gedeactiveerd worden.



10.2 Procedure van lering



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt AP P-.
 - Open de greep van de deblokkering, na enkele seconden verschijnt op de display PHAS. De regelenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
 - Als de ijking van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert PHAS op de display.
 - Sluit de greep van de deblokkering. Nu begint de procedure van de lering.
 - Op de display verschijnt FOEO (enkel als de parameters 50, 51, 53, 54 gedeactiveerd zijn). Verlaat de bundel van de fotocellen binnen 5 s zodat de procedure niet wordt onderbroken.
 - Op de display verschijnt AUEO, en de poort start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
 - Wanneer de eindschakelaar van de opening is bereikt, wordt de poort eventjes gestopt. Op de display knippert AUEO.
 - De poort sluit opnieuw tot de eindschakelaar van de sluiting wordt bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.



Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- \square PH: procedure ijking mislukt.
- AP PE: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- AP PL: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.

⚠ LET OP: Als de inleerprocedure geslaagd is **MAAR** de ruimte tussen de vleugel (gestopt bij de eindschakelaar) en de mechanische aanslag is niet zoals gewenst, verplaatst dan de eindschakelaar en **HERHAAL DE LEERPROCEDURE**. Zorg ervoor dat er **MINSTENS 3 cm** overblijft tussen de vleugelaanslag en de mechanische aanslag.

i Zie voor meer informatie hoofdstuk 16 "Signalering alarmen en storingen".

11 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
R 1	Zie hoofd.10	Selectie model automatisering	218
R2	00	Automatische hersluiting na pauzetime (vanaf poort helemaal geopend)	218
R3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	218
R4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	218
R5	00	Voorknipperen	218
R6	00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	218
R7	00	Activering dodemansfunctie	219
R8	00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"	219
11	04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening (en de sluiting BH30/603 - BH30/604 - BH30/803 - BH30/804 - BM30/400)	219
 12	04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	219
13	05	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid	219
14	05	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid	219
15	50	Afstelling gedeeltelijke opening (%)	219
16	10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening	219
20	00	Bedrijfsmodus uitgang COR	219
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	219
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	220
27	03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	220
30	05	Afstelling motorkoppel	220
31	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels	220
33	04	Afstelling acceleratie bij start bij opening (en sluiting BH30/603 - BH30/604 - BH30/803 - BH30/804 - BM30/400)	220
 34	04	Afstelling acceleratie bij start bij sluiting (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	220
36	00	Activering maximum koppel bij start	220
37	00	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie	221
40	05	Afstelling openingsnelheid (en sluiting BH30/603 - BH30/604 - BH30/803 - BH30/804 - BM30/400)	221
41	05	Afstelling sluitingssnelheid (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	221
42	03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre	221
49	01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	221
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT1)	221
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT1)	221
52	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT1) bij gesloten poort	221
53	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT2)	222
54	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT2)	222
55	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT2) bij gesloten poort	222
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)	222
65	05	Afstelling van de stopruimte van de motor	222

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
71	01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde	222
73	00	Configuratie contactlijst COS1	222
74	00	Configuratie contactlijst COS2	222
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	223
77	01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	223
78	00	Configuratie intermittentie knipperlicht	223
79	60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting	223
80	00	Configuratie contact klok	223
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	223
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	224
85	00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de fotocellen (FT)	224
86	00	Selectie beheer werking op batterij	224
87	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	224
90	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	224
n0	01	Versie HW	225
n1	23	Productiejaar	225
n2	45	Productieweek	225
n3	67	Serienummer	225
n4	89		225
n5	01		225
n6	23		225
o7	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	225
o0	23		225
o1	45		225
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	225
h1	23		225
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	225
d1	23		225
P1	00	Wachtwoord	225
P2	00		225
P3	00		225
P4	00		225
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	225

12 Menu parameters

PARAMETER	WAARDE PARAMETER	
A101	Selectie model automatisering OPGELET! Een verkeerde instelling van storingen van de werking van de automatisering veroorzaken. OPMERKING: indien de standaard fabriekparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.	
01	BH30/603 - ONOMKEERBAAR motor voor vleugel van 600 kg max. BH30/604 - ONOMKEERBAAR motor voor vleugel van 600 kg max.	
02	BH30/803 - ONOMKEERBAAR motor voor vleugel van 1000 kg max. BH30/804 - ONOMKEERBAAR motor voor vleugel van 1000 kg max.	
03	BH30/503/HS - BH30/504/HS - ONOMKEERBAAR motor High Speed voor vleugel van 600 kg max. BH30/603/HS - BH30/604/HS - ONOMKEERBAAR motor High Speed voor vleugel van 600 kg max. (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").	
04	BM30/400 - ONOMKEERBAAR motor voor vleugel van 400 kg max.	
05	BM30/300/HS - ONOMKEERBAAR motor High Speed voor vleugel van 500 kg max. (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").	
06	BH30/804/R - OMKEERBAR voor vleugel van 800 kg max. (zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters voor OMKEERBAR motor").	
A200	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)	
00	Gedeactiveerd.	
01-15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de poort open staan.	
99	De poort zal onbeperkt proberen te sluiten.	
A300	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de poort NIET sluiten.	
01	Geactiveerd. Als de poort NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknippertijd van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter A5). De hersluiting gebeurt in de modus "herstel positie" (zie hoofdstuk 19).	
A400	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...	
01	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.	
02	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.	
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.	
04	Opening-sluiting-stop-opening.	
A500	Voorknipperen	
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.	
01-10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.	
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.	
A600	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	
00	Gedeactiveerd. De poort wordt gedeeltelijk geopend in de modus stap-stap: opening-stop-sluiting-stop-opening...	
01	Geactiveerd. Tijdens de opening wordt de bediening van gedeeltelijke opening (PED) verwaarloosd.	

A7 00	Activering dodemansfunctie
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De poort functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de poort gestopt.
A8 00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"
00	De controlelamp is uit wanneer de poort is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de poort is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. De controlelamp licht vast op wanneer de poort helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De poort is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang SC wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 13-14.
03	Stel in op 03 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 15-16. Wanneer de poort helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regeleenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken.
04	Stel in op 04 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 15-16.
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening en sluiting
1204	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-05	01= de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05= de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar
1305	Afstelling van de aandrukruipte op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt.
1405	Afstelling van de aandrukruipte op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt.
05-40	05= 15 cm ruimte; ... 10= 30 cm ruimte; ... 40= 120 cm ruimte.
15 50	Afstelling gedeeltelijke opening (%) OPMERKING: de parameter is standaard ingesteld op 50% (de helft van de totale slag)
10-99	van 10% tot 99% van de totale slag
16 10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening Het aftellen begint wanneer de in punt 15 vastgestelde voetgangersopening is bereikt 15.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.
20 00	Bedrijfsmodus uitgang COR
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter 79
01	Contact gesloten als de handgreep voor de ontgrendeling correct is gesloten (met de sleutel in de gesloten positie gedraaid). Contact geopend door storing: motor ontgrendeld en/of sleutel in de open positie gedraaid.
02	Contact gesloten als de motor wordt gevoed via het stroomnet of de geladen batterij. Contact geopend door storing: motor gevoed via batterij bijna leeg (spanningsniveau ingesteld via par. 85) of met alarmsignalering BELD (de regeleenheid aanvaardt geen bedieningen meer).
03	Contact gesloten als geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet. Contact geopend als minstens één van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet
04	Contact gesloten als de poort niet helemaal is geopend. Contact geopend als de poort helemaal is geopend.
05	Contact gesloten als de poort niet helemaal is gesloten. Contact geopend als de poort helemaal is gesloten.
2130	Afstelling automatische sluitingstijd Het tellen begint wanneer de poort is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de poort automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.

22 00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 220 1 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED. OPMERKING: De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening.
00	Gedeactiveerd.
01	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.

27 03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering) Regelt de tijd van het manoeuvre van de omkering na de ingreep van de contactlijst of van het detectiesysteem van obstakels. De stop van de poort, na de omkering als gevolg van de ingreep van de contactlijst of van de detectie van een obstakel, gebeurt aan de vertragingssnelheid van einde manoeuvre. De tijdsduur van de omkering zal iets langer zijn dan de ingestelde. 00-60 van 0 tot 60 s.
-------	--

30 05	Afstelling motorkoppel Wanneer de waarden van de parameter worden vergroot of verkleind, wordt een toename of afname van het motorkoppel veroorzaakt en moet derhalve de gevoeligheid van de ingreep op obstakels afgesteld worden. Er wordt aanbevolen om ENKEL waarden van minder dan 03 te gebruiken voor zeer lichte installaties en die niet worden blootgesteld aan ongunstige weersomstandigheden (sterke wind of koude temperaturen). 01-09 01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (afname van het motorkoppel = grotere gevoeligheid). 05 = in de fabriek ingestelde motorkoppel. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (toename van het motorkoppel = kleinere gevoeligheid).
-------	--

31 15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels Als de reactietijd van de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 verkleind worden.
01-10	Laag motorkoppel: 01 = minimum kracht impact op obstakels ... 10 = maximum kracht impact op obstakels. OPMERKING: gebruik deze instellingen enkel als de waarden van het medium motorkoppel niet geschikt zijn voor de installatie.
11-16	Medium motorkoppel. Deze instelling wordt aanbevolen voor de afstelling van de bedrijfskrachten. 11 = minimum kracht impact op obstakels ... 16 = maximum kracht impact op obstakels.
17	Motorkoppel aan 70% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 1 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
18	Motorkoppel aan 80% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 2 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
19	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 3 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
20	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 5 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.

33 04	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting
34 04	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.

36 00	Activering maximum koppel bij start Als deze parameter wordt geactiveerd, wordt bij elke start van de motor het maximum koppel geactiveerd gedurende een maximum tijd van 5 s of voor de tijd die noodzakelijk is voor een opening van de poort van ongeveer 65 cm. OPMERKING: voor de motoren High Speed en OMKEERBARE motor is een startkoppel van 2 s bij elke start geactiveerd, onafhankelijk van de instelling van de parameter 35.
00	Gedeactiveerd.
01	Enkel geactiveerd bij de start in opening (inclusief de fase van de recuperatie van de positie). In sluiting is het startkoppel enkel geactiveerd als de positie onbekend is en als de poort zich op meer dan 2 meter van de complete sluiting bevindt.
02	Geactiveerd bij elke start (inclusief de fase van de recuperatie van de positie).

37 00	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie Regel het motorkoppel met behulp van de parameter 37 als, tijdens de fase van de recuperatie van de positie, de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31 ongeschikt zouden zijn om te garanderen dat de poort het manoeuvre kan voltooien. Als de fase van de recuperatie van de positie niet wordt voltooid, hervat de poort zijn normale werking niet.
00	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt uitsluitend geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31.
01	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31, en door de maximum stroomwaarde die is gememoriseerd tijdens de fase van de lering van de slag.
02	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 70% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 1 s.
03	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 80% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 2 s.
04	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 3 s.
05	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 5 s.

40 05	Afstelling openingsnelheid en sluitingsnelheid (%)
41 05	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-05	01= 60% minimum snelheid, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% maximum snelheid.

42 03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre Nadat de fase van de vertraging is voltooid, beweegt de poort aan een constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt. De ruimte wordt geregeld door de parameters 13 en 14.
01-08	01= 250 RPM; 02= 300 RPM; 03= 350 RPM; 04= 400 RPM; 05= 450 RPM; 06= 500 RPM; 07= 550 RPM; 08= 600 RPM OPMERKING: De minimum en maximum naderingsnelheid varieert op basis van het gemonteerde model van motor. De regelingen zijn onderverdeeld in steps met constante grootte. Indicatieve waarden: BH30/800 van ongeveer 2 m/min tot 5 m/min BH30 en BM30 HIGH SPEED van ongeveer 3 m/min tot 8 m/min BH30 REVERSIBILE van ongeveer 2 m/min tot 6 m/min

49 01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)
00	Geen poging van automatische hersluiting.
01-03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de poort helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter A2 is.

50 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.

51 02	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.

52 01	Bedrijfsmodus fotocel FT1 bij gesloten poort OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als A8 02 of A8 03 of A8 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.

53 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.
54 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.
55 01	Bedrijfsmodus fotocel FT2 bij gesloten poort OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als AB 02 of AB 03 of AB 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.
56 00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2) De parameter is niet zichtbaar als AB 03 of AB 04 wordt ingesteld. OPMERKING: indien de fotocellen worden verduisterd tijdens de opening, begint de telling van 6 seconden wanneer de vlugels helemaal zijn geopend.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT1 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
02	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT2 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
65 05	Afstelling van de stopruimte van de motor
01-05	01= snel afremmen/kleine stopruimte... 05= zacht afremmen/grotere stopruimte
71 01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde OPMERKING: Bij elke variatie van de parameter geeft de display het bericht van verzoek om positiegegevens dRtA weer. Druk op de toets PROG zodat PPP- verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
00	Motor links gemonteerd.
01	Motor rechts gemonteerd.
73 00	Configuratie contactlijst COS1
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.
74 00	Configuratie contactlijst COS2
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.

04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.

76 00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
77 01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
05	Welkomstverlichting. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. Het licht blijft vast oplichten zolang de afstandsbediening actief is. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
06	Welkomstverlichting ON-OFF. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. De afstandsbediening schakelt de welkomstverlichting in/uit. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de poort activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters 76 07 en 77 01 ingesteld:

- Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

78 00	Configuratie intermittentie knipperlicht
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting.

79 60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting OPMERKING: de parameter is niet zichtbaar indien par. 20 anders is dan 00
00	Gedeactiveerd.
01	IMPULSIEF. De verlichting wordt kort geactiveerd bij het begin van elk manoeuvre.
02	ACTIEF. De verlichting wordt geactiveerd zolang het manoeuvre duurt.
03-90	van 3 tot 90 s. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
92-99	van 2 tot 9 minuten. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.

80 00	Configuratie contact klok (ORO) Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten.
00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de poort opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.

81 00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening De activering van deze parameter garandeert dat de poort niet blijft open staan als gevolg van foute en/of onvrijwillige bedieningen. De functie wordt NIET geactiveerd wanneer: <ul style="list-style-type: none"> • de poort een bediening van STOP ontvangt. • de gevoelige rand grijpt in wanneer een obstakel wordt gedetecteerd in dezelfde richting waar de functie is geactiveerd. Als de gevoelige rand een obstakel detecteert gedurende de tegenovergestelde beweging van diegene die is gegarandeerd, wordt de functie actief gehouden. • de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter A2 zijn op. • de controle van de positie is verloren (recupereer de positie, zie hoofdstuk 19).
00	Gedeactiveerd. De parameter B2 wordt niet weergegeven.
01	Gegarandeerde sluiting geactiveerd. Na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 activeert de regelenheid 5 s lang het voorknippen, onafhankelijk van de parameter A5, waarna de poort wordt gesloten.

NL

02	<p>Gegarandeerde sluiting en opening geactiveerd.</p> <p>Als de beweging van de poort wordt gestopt na een bediening stap-stap, na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2, activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknippen (onafhankelijk van de parameter B5) waarna de poort wordt gesloten. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de sluiting, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2.</p> <p>Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de opening, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2.</p>
----	--

B2 03	<p>Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening</p> <p>OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.</p>
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.

B500	<p>Selectie beheer werking op batterij</p> <p>Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B5 en een signalering te activeren via de uitgang COR naar de parameter Z0.</p>
00	De besturingseenheid accepteert altijd opdrachten totdat de acculading is uitgeput. Als de accuspanning daalt tot de minimaal toegestane waarde, verschijnt de melding BLD op het display (20V met B71/BC acculader; 23,7V met B71/PBX externe acculader). De besturingseenheid accepteert geen opdrachten meer.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V $\overline{---$ met lader B71/BC; 24.6V $\overline{---$ met externe batterijlader B71/PBX)
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V $\overline{---$ met lader B71/BC; 25V $\overline{---$ met externe batterijlader B71/PBX)
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V $\overline{---$ met lader B71/BC; 25.4V $\overline{---$ met externe batterijlader B71/PBX)

B600	<p>Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij</p> <p>OPMERKING: de parameter is enkel zichtbaar als par. B5 anders is dan 00</p>
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang COR (als de parameters B5 en Z0 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, aanvaardt de regeleenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, opent de regeleenheid na 5 s voorknippen automatisch de stang van de barriere en aanvaardt ze enkel de bediening van de sluiting.
03	Ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting (ook de ingang ORO actief en is de parameter B0 0 1).
04	Wanneer de accuspanning tot de met par. B5 gekozen drempelwaarde daalt, sluit de centrale na een voorspanning van 5s automatisch de poort en accepteert slechts één openingscommando.

B700	<p>Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik</p>
00	Batterij 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$) met B71/BC. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$) met B71/BC. Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij.
02	Batterij 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$) met externe batterijlader B71/PBX. Vermindering van acceleraties/deceleraties/snelheden ingeschakeld, om de levensduur van de batterij te verlengen.
03	Batterij 24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$) met externe batterijlader B71/PBX. Geen prestatieverlies. Maximaal batterijverbruik.

90 00	<p>Reset van de standaard fabriekswaarde</p> <p>OPMERKING: Deze procedure is enkel mogelijk als GEEN wachtwoord ter bescherming van de gegevens is ingesteld.</p>
	<p>Opgelet! De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter R1, 1 1, B5, B7: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Druk op de toetsen + (plus) en - (min), en houd ze ingedrukt om de voeding in te schakelen. • Op de display knippert r-E S- na 4 s.
	<p>• De standaard fabriekswaarden zijn gereset.</p> <p>Opmerking: het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.</p>

	Identificatienummer Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van $n0$ tot $n6$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$n001$	Versie HW	Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23
$n123$	Productiejaar	
$n245$	Productieweek	
$n367$	Serienummer	
$n489$		
$n501$		
$n623$	Versie FW	

	Weergave teller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $o0$ tot $o1$ vermenigvuldigd met 100. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$o001$	Uitgevoerde manoeuvres Voorbeeld: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manoeuvres
$o023$	
$o145$	

	Weergave urenteller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $h0$ tot $h1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$h001$	Uren manoeuvres Voorbeeld: 01 23 = 123 uur
$h123$	

	Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d0$ tot $d1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief
$d001$	Dagen inschakeling Voorbeeld: 01 23 = 123 dagen
$d123$	

	Wachtwoord Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. OPGELET: Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentdienst gecontacteerd worden.
$P100$ $P200$ $P300$ $P400$	Procedure activering wachtwoord: <ul style="list-style-type: none"> Voer de gewenste gegevens in de parameters $P1$, $P2$, $P3$ en $P4$. Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. Druk 4 s lang op de toetsen + en -. Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd. Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$). Procedure tijdelijke deblokkering: <ul style="list-style-type: none"> Voer het wachtwoord in. Controleer dat $CP=00$. Procedure wachtwoord wissen: <ul style="list-style-type: none"> Voer het wachtwoord in ($CP=00$). Memoriseer de waarden van $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. Druk 4 s lang op de toetsen + en -. Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden $P100$, $P200$, $P300$ en $P400$ betekenen "wachtwoord afwezig"). Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in ($CP=00$).

$CP00$	Wijziging wachtwoord
00	Bescherming gedeactiveerd.
01	Bescherming geactiveerd.

13 Speciale parameters serie HIGH SPEED



De serie **High Speed (HS)** vertegenwoordigt de lijn van de digitale Brushless schuifsystemen aan hoge snelheid voor schuifpoorten tot 600 kg (**BH30/503/HS - BH30/504/HS - BH30/603/HS - BH30/604/HS**) tot 400 kg (**BM30/300/HS**), uitsluitend bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

Dankzij de High Speed technologie kan de automatisering 100% sneller bestuurd worden dan traditionele automatiseringen, met de mogelijkheid om de snelheid, de acceleratie, de vertragingen en de relatieve beveiligingen afzonderlijk te besturen.

OPMERKING: Er wordt aanbevolen om contactlijsten te gebruiken om de maximale veiligheid van de installatie te garanderen.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de **High Speed** technologie.

A 103 A 105	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. OPGELET! De fabriekswaarde is al ingesteld om de motor te gebruiken in de versie met hoge snelheid (High Speed). Indien deze parameter wordt gewijzigd, zullen alle kenmerken en de functies van de motor met hoge snelheid verloren worden. De automatisering zal niet geheel doeltreffend kunnen functioneren, en het kan zijn dat zich storingen van de werking voordoen. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
01	BH30/603 - BH30/604
02	BH30/803 - BH30/804
03	BH30/503/HS - BH30/504/HS - BH30/603/HS - BH30/604/HS
04	BM30/400
05	BM30/300/HS
06	BH30/804/R

1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05 = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.

3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.

4005	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 5 gelijke delen.
4105	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 5 gelijke delen.
01-05	01 = 10 m/min (minimum snelheid) ... 05 = 24 m/min (maximum snelheid)



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragingruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **13** en **14** in hoofdstuk 12.

14 Speciale parameters serie OMKEERBAAR



De serie BH30/R (**OMKEERBAAR**) vertegenwoordigt de lijn digitale Brushless schuifsystemen voor schuifpoorten tot 800 kg (**BH30/804/R**), bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

De OMKEERBARE technologie staat toe om de poort te open en te sluiten zonder de motor te deblokken, ook wanneer de spanning afwezig is. Wanneer de poort met de hand wordt bewogen, bij afwezigheid van voedingsspanning, levert de rotatie van de motor stroom aan het bedieningspaneel, het display wordt ingeschakeld en het bericht "SELF" verschijnt. **WAARSCHUWING!** Verplaats de poort met de hand met mate.

Dankzij de regelbaarheid kunnen de snelheid, de acceleratie, de deceleraties en de relatieve veiligheden afzonderlijk bestuurd worden.

Tijdens de normale werking, inclusief de werking op batterij, past de regelbaarheid een kracht in remming toe die de handmatige beweging van de poort belet.

Bij de verlengde werking op batterij kan men dus een beperking van de autonomie hebben.

Als de kracht in remming niet voldoende zou zijn om de handmatige beweging te beletten en een verplaatsing van de poort van meer dan 3 cm zou gedetecteerd worden, zal de regelbaarheid een procedure van de recuperatie van de positie starten (zie hoofdstuk 19).

OPMERKING: Ook in geval van OMKEERBAAR is de motor voorzien van een deblokkeersysteem.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de OMKEERBARE technologie.

R 106	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. OPGELET! De fabrieks waarde is al ingesteld om de motor te gebruiken in de versie met hoge snelheid (High Speed). Indien deze parameter wordt gewijzigd, zullen alle kenmerken en de functies van de motor met hoge snelheid verloren worden. De automatisering zal niet geheel doeltreffend kunnen functioneren, en het kan zijn dat zich storingen van de werking voordoen. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
01	BH30/603 - BH30/604
02	BH30/803 - BH30/804
03	BH30/503/HS - BH30/504/HS - BH30/603/HS - BH30/604/HS
04	BM30/400
05	BM30/300/HS
06	BH30/804/R
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05 = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4005	Afstelling openingsnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 5 gelijke delen.
4105	Afstelling sluitingsnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 5 gelijke delen.
01-05	01 = 7 m/min (minimum snelheid) ... 05 = 20 m/min (maximum snelheid)



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragingruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **13** en **14** in hoofdstuk 12

15 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets TEST gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
885b (00 Sb)	De greep van de deblokkering is geopend.	-	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting op het contact van de deblokkering.
88 15	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Installeer een STOP knop (N.C.) of overbrug het contact ST met het contact COM.
88 13	Contactlijst COS1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS1 overbrugd worden met het contact COM .
88 12	Contactlijst COS2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 74 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS2 overbrugd worden met het contact COM .
88 11	Fotocel FT1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT1 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 10	Fotocel FT2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 53 00 en 54 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT2 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88FE	Beide eindschakelaars hebben een open contact of zijn niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
88FA	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de opening.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de opening is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
88FC	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de sluiting.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de sluiting is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
PP00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten PP - COM en de aansluitingen van de knop.
CH00		-	Controleer de contacten CH - COM en de aansluitingen van de knop.
AP00		-	Controleer de contacten AP - COM en de aansluitingen van de knop.
PE00		-	Controleer de contacten PED - COM en de aansluitingen op de knop.
Or00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten ORO - COM . Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheidsingangen en van de ingangen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

16 Signalering alarmen en stringen

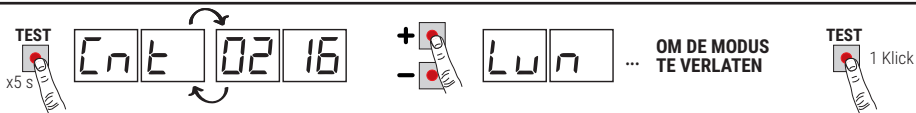
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	LED POWER UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED POWER UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	<i>DFSt</i>	Storing in de ingaande voedingsspanning. Initialisatie van de regeleenheid mislukt.	Schakel de stroomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende dealer voor verificatie en mogelijke assistentie. Door op de TEST-toets te drukken, is het mogelijk om de fout tijdelijk te verbergen en de parameters van het bedieningspaneel te raadplegen.
	<i>PrDt</i>	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets TEST of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	<i>dARd</i>	Fout tijdens verwerving gegevens slag.	Controleer dat de positionering van de eindschakelaar van opening en sluiting correct is. Druk op TEST en controleer eventuele beveiligingen in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
		Ijkingsprocedure mislukt.	Respecteer de tijdsduur voor de ijking tijdens de fase van de procedure van de lering. Voordat het deblokkeerklepje opnieuw wordt gesloten, moet gecontroleerd worden dat op de display <i>PHRS</i> knippert. Herhaal de procedure van de lering.
	<i>noE</i>	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	<i>FE</i>	Beide eindschakelaars zijn geactiveerd	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
	Voorbeeld: <i>ISEE</i> <i>2 IEE</i>	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	<i>EnE 1</i>	Encoder niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>EnE3</i>	Ernstige storing van de encoder.	Druk op de toets TEST , als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regeleenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	<i>EnE5</i> (<i>EnE5</i>)	Storing van de encoder.	Druk op de toets TEST , als de foutsignalering nog verschijnt, moet de encoder vervangen worden.
		Netvoeding onvoldoende.	Indien vuil, vochtigheid, insecten of ander aanwezig is, moet de voeding uitgeschakeld worden en moeten de encoder en de kaart gereinigd worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
Werking in modus batterijen.		Batterijen bijna leeg.	
<i>EnEB</i>	Berekeningsfout van de encoder.	Herhaal de procedure van de lering.	
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	<i>tENP</i>	Thermische beveiliging van de encoder geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.
	<i>SEnS</i>	Storing gedetecteerd van de besturing van de motor	Als het probleem aanhoudt, moet de regeleenheid vervangen worden.
	<i>btLO</i> (<i>btLO</i>)	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.
	<i>StoP</i> Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting met het contact van de deblokkering.
	<i>noPH</i>	Storing gedetecteerd van de besturing van de motor	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de regeleenheid vervangen worden.
Problemen met het circuit van de encoder of op de verbindingkabel.		Controleer dat de condities van de verbindingkabel goed zijn. Schakel de spanning uit en opnieuw in. Geef een bediening (opening/stapsgewijs, ...). Als <i>noPH</i> NIET verschijnt, moet de procedure van de lering herhaald worden. Se <i>noPH</i> opnieuw verschijnt, moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.	

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	<i>nOPH</i>	Lijking van de motor mislukt.	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder op de motor gecontroleerd worden. Controleer dat de greep van de deblokkering is geopend. Controleer of de motor vloeiend draait. Anders moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden. Controleer of de netspanning juist is en of de doorsnede van het netsnoer voldoende is.
	<i>RPPE</i>	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.	Herhaal de procedure van de lering.
		De veiligheidslichten zijn in alarm gesteld.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheidslichten.
		Excessieve spanningsval.	Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning.
	<i>RPPL</i>	Foute regeling van de parameters ΣD en ΣI .	Regel de parameters ΣD en ΣI met betrekking tot het gewicht en de snelheid van de poortvleugel.
		Fout lengte slag	Plaats de poort in de positie van 'helemaal gesloten' (de signalering van de eindschakelaar FC moet actief zijn) en herhaal de procedure van de lering. Controleer de bedrading van de eindschakelaar. Als het probleem aanhoudt, moet de bedrading vervangen worden. Herstel de standaard fabriekswaarden van de regelenheid, en herhaal de procedure.
		Lengte van de onderste slag kleiner dan het toegestane minimum: vergroot de lengte.	
<i>RPPI</i>	Toegestane maximum lengte van de slag overschreden	Verklein de slag. Contacteer de technische assistentiedienst (bovenste slag boven de door de technische kenmerken toegestane maximum).	
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Installeer de poortvleugelsnne.
	-	Batterijen leeg.	Vervang de batterijen van de radiobediening.
Het knipperlicht werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden knipperlicht losgekoppeld.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
De controlelamp van 'poort geopend' werkt niet.	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.
De poort voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter γI .	Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter γI .
De regelenheid is uitgeschakeld en wordt niet ingeschakeld.	-	Zekering F2 verbrand als gevolg van overspanning.	Vervang de zekering F2 van 2A.
De regelenheid aanvaardt geen bedieningen.	<i>SELF</i>	Alleen voor BH30/804/R. De poort wordt handmatig bewogen zonder ontgrendeld te zijn, bij afwezigheid van netspanning en/of batterijen.	OPGELET: in geval van gebruik van B71/BC moet de correcte aansluiting van de batterijlader op de regelenheid gecontroleerd worden (de rode draad [+] moet aangesloten zijn op klem 5 van POWER IN, de zwarte draad [-] moet aangesloten zijn op klem 4 van POWER IN). Anders zal het handmatige manoeuvre niet correct verricht worden.
	<i>SELF</i> <i>ALIN</i>	Foute aansluiting van de batterijlader op de regelenheid. Na 5 s geeft de display ALIM weer om de foute aansluiting van het klemmenbord POWER-IN te bevestigen.	Keer de aansluiting van de draden (+) en (-) op het klemmenbord POWER IN van de regelenheid om (zie aansluiting batterijen pag. 2). Wanneer de toets TEST wordt ingedrukt, is het mogelijk om de fout tijdelijk te verbergen en de parameters van de regelenheid te raadplegen.

OPMERKING: Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

17 INFO Modus



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regeleenheid **B70/1DC**.

Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren niet in werking moet de toets **TEST** 5 s lang ingedrukt worden.

De regeleenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
<i>P2.35</i>	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regeleenheid.
<i>Cnt</i>	Geeft de positie weer van de MOTOR uitgedrukt in toeren op het ogenblik van de controle, ten opzichte van de totale lengte. (voorbeeld: 0113 = motor links gemonteerd 7100; 0113 = motor rechts gemonteerd 7100).
<i>Lun</i>	Geeft de totale lengte van de geprogrammeerde slag weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren.
<i>rPM</i>	Geeft de snelheid weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren per minuut (rPM).
<i>ANP</i>	Geeft de verbruikte stroom weer van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 001.1 = 1,1 A ... 016.5 = 16,5 A). Als de MOTOR niet werkt, is de verbruikte stroomwaarde 0. Wanneer een bediening wordt gegeven, kan het stroomverbruik gemeten worden.
<i>bUS</i>	Indicator goede conditie installatie. Bij gestopte motor is het mogelijk om een eventuele overstroom of een te lage netspanning te controleren. Controleer de volgende waarde: netspanning= 230 V~ (nominaal), bUS= 28.5 netspanning= 207 V~ (-10%), bUS= 25.5 netspanning= 253 V~ (+10%), bUS= 31.6
<i>CNP</i>	Geeft de stroom weer die wordt gebruikt om eventuele gedetecteerde krachtinspanningen van de MOTOR te corrigeren, te wijten aan bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, uitgedrukt in Ampère (bijvoorbeeld: 0 = 0 A ... 4 = +6 A). Bij de start van de automatisering, vanaf helemaal geopend of helemaal gesloten, als de regeleenheid een krachtinspanning meet die groter is dan diegene die is gememoriseerd tijdens de fase van de lering van de slag, neemt de stroom toe die moet geleverd worden door de MOTOR.
<i>ASC</i>	Geeft de stroomlimiet weer waarop de detectie van het obstakel ingrijpt (antiverplettering) van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère. De waarde wordt automatisch berekend door de regeleenheid op basis van de instellingen van de parameters 30 en 31. Voor een correcte werking van de motor <i>ANP</i> moet de waarde altijd lager zijn dan <i>ASC</i> .
<i>Et n</i>	Geeft de tijd weer die de MOTOR nodig heeft om een obstakel te detecteren (parameter 31), uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
<i>UP</i>	Als de regeleenheid de positie van de poort kent op het ogenblik van de controle, geeft de display het volgende weer: <i>UP _ _</i> positie van de automatisering onbekend, normale werking. <i>UP L _</i> positie van de automatisering onbekend, fase van recuperatie positie in uitvoering.
<i>OC</i>	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). <i>OC OP</i> automatisering in fase van opening (motor actief). <i>OC CP</i> automatisering in fase van sluiting (motor actief). <i>OC -O</i> automatisering helemaal geopend (motor gestopt). <i>OC -C</i> automatisering helemaal gesloten (motor gestopt).
<i>UF</i>	<i>UF _L</i> te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. <i>UF _H</i> overstroom op de motor gedetecteerd.
<i>nPTE</i>	Geeft het aantal activering weer van de thermische beveiliging van de inverter. Als een ander cijfer dan 0000 wordt weergegeven, moet gecontroleerd worden dat geen excessieve krachtpunten aanwezig zijn en dat de vleugel, zodra de aanslag wordt bereikt, de eindschakelaar niet activeert. Controleer de afstellingen van de parameters 30 en 31.
<i>Hibu</i>	Geeft informatie weer over de elektronische spanningsbegrenzer (INTERN GEBRUIK TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST ROGER TECHNOLOGY).

- Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
- In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
- Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

17.1 Modus B74/BCONNECT

Door **B74/BCONNECT** in de **WIFI**-connector te steken, worden alle functies van de besturingseenheid beheerd via een internetbrowser en apparaten zoals smartphone, tablet, PC, door gebruik te maken van de WiFi-communicatie.



Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de installatiehandleiding van de aansluitmodule **B74/BCONNECT**.

Modus "hulp op afstand"

Het maakt de toegang en dus het beheer van alle gegevens van de besturingseenheid alleen mogelijk in de cloud-modus en dus met beheer op afstand.

Wanneer hulp op afstand is ingeschakeld, verschijnt de melding **ASCC** (assistance connect controlled) op het display. Door op de **TEST** toets te drukken verdwijnt dit bericht gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

Na 30 minuten gaat het display in stand-by, als het wordt gewekt door op een toets te drukken verschijnt het knipperende **ASCC** weer.

Modus "noodbedrijf"

Hiermee worden de motor- en veiligheidsalarmen (b.v. fotocellen en gevoelige randen) buiten werking gesteld, zodat de automatisering bij lage snelheid en met aanwezigheid van de bediener kan worden geopend en gesloten, en dus met beweging van de bladeren alleen indien de besturing persistent is (wanneer de besturing wordt losgelaten, stoppen de bladeren).

Noodbediening wordt aangegeven door activering van het knipperlicht met een hogere frequentie.

Er zijn twee soorten "nood"-modus mogelijk: residentieel of condominium.

1) **residentieel** (knipperende **L-ES** indicatie op het display): het PP commando (van het klemmenbord of de radiobesturing) wordt initieel beheerd als een openingscommando; pas wanneer volledige opening is bereikt, zal activering van het commando de rolluiken in sluitingsmode sturen. Pas als het commando volledig is afgesloten, kan het weer open.

2) **condominium** (knipperende **L-EM** indicatie op het display): het PP commando wordt aanvankelijk beheerd als een openingscommando, maar eenmaal volledig geopend zullen de vleugels niet meer sluiten.

In deze modus wordt het display stand-by niet geactiveerd, maar geeft het altijd de modus aan die aan de gang is.

Door de **TEST** toets in te drukken verdwijnt deze melding gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

ASCC	Modus "hulp op afstand" ingeschakeld
L-ES	Modus "residentieel noodbedrijf" ingeschakeld
L-EM	Modus "condominium noodbedrijf" ingeschakeld

18 Mechanische deblokkering

Als spanning ontbreekt, is het mogelijk om de poort te deblokken zoals vervolgens worden aangeduid. In installaties met BH30/804/R is het mogelijk om de poort handmatig te bewegen zonder ze te ontgrendelen.

Als de poort wordt gedeblokkeerd wanneer de regeleenheid is gevoed, verschijnt knipperend **5tOP** op de display.



Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de do automatismo **BH30 - BM30**.

- Wanneer de spanning wordt hersteld als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van 'recuperatie positie' starten (zie hoofdstuk 19).
- Als één van de twee eindschakelaars worden geactiveerd, wordt de positie onmiddellijk gerecupereerd.

19 Modus terugwinning positie

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering, als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van recuperatie positie starten:

- De poort begint een manoeuvre aan lage snelheid.
- Het knipperlicht wordt geactiveerd met een andere sequentie dan de normale werking (3 s aan, 1,5 s uit).
- Tijdens deze fase recupereert de regeleenheid de gegevens van de installatie. Opgelet! Geef geen bedieningen gedurende deze fase, tot één van de twee eindschakelaars wordt bereikt.
- Als één van de twee eindschakelaars worden geactiveerd, wordt de positie onmiddellijk gerecupereerd.

20 Test



De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur of poort toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN.

- Schakel de voeding in.
- Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
- Controleer dat de greep van de deblokkering correct werkt. Op de display moet knipperend **SEDP** verschijnen.
- Controleer de slag en de vertragingen.
- Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
- Controleer dat de veiligheids correct ingrijpen.
- Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
- Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, met de poort gestopt in de tussenpositie, of de fase van de recuperatie van de positie correct wordt voltooid zowel bij de opening als bij de sluiting.
- Controleer de afstelling en de correcte ingreep van de eindschakelaars. Stel indien noodzakelijk de positie van de motor af.
- Controleer dat op het einde van het manoeuvre minstens 2-3 cm afstand aanwezig is tussen de poort en de mechanische aanslag.
- **Alleen voor BH30/804/R.** Controleer, bij afwezigheid van netspanning en voeding van de batterij, door de poortvleugel handmatig te bewegen, of de regeleenheid wordt gevoed en op de display het bericht "SELF" verschijnt.
- **Alleen voor BH30/804/R.** Als de batterijen aanwezig zijn, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet gecontroleerd worden dat op de display **BLLE** verschijnt. Als **SELF** en daarna **ALIF** verschijnt, moet de aansluiting van de rode en zwarte draden op de klemmen POWER-IN gewijzigd worden zoals is aangeduid op afb. 2.

EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **B70/1DC** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

- 2014/35/UE LVD-richtlijnen
- 2014/30/UE EMC-richtlijnen
- 2014/53/UE RED-richtlijnen
- 2011/65/UE RoHS-richtlijnen

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 02/05/2016

Handtekening